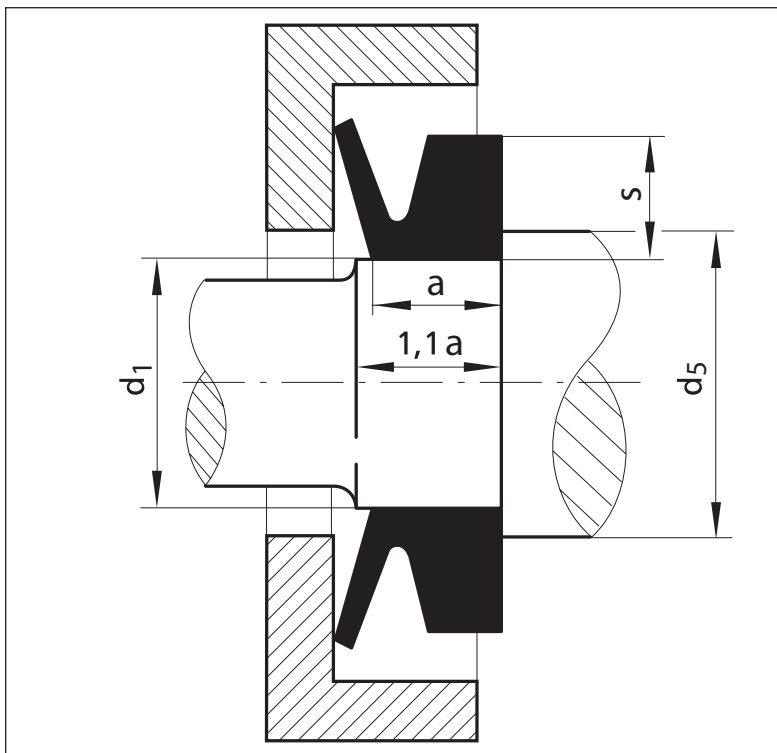


V případě malého natažení na hřídeli či montáže do zakrytých míst je vhodné opatřit hřídel drážkou, která ustanoví V-kroužek ve správné poloze a s doporučeným předpětím těsnicího břitu. Podklady pro výpočet této drážky jsou v tabulce.

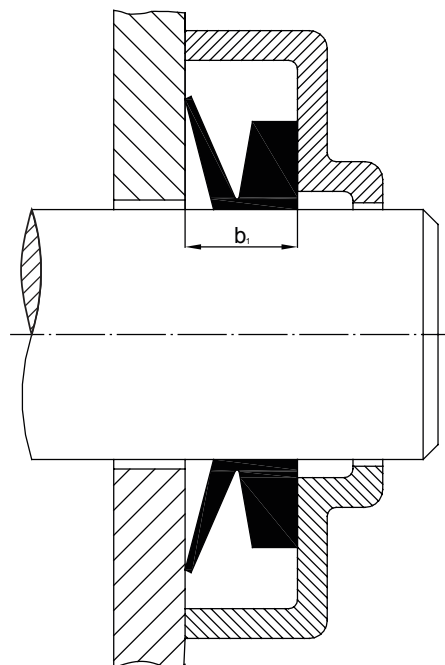


Typ V-kroužku	Průměr d_5
VA, VS	$d_1 + 0,5 \times s$
VL	$d_1 + 3 \text{ mm}$
VE	$d_1 + 10 \text{ mm}$

Montáž:

V-kroužky se vyznačují snadnou montáží, při které není nutné použití přípravků. Absencí kovové výztuhy a nižší tvrdosti materiálu je dosaženo dostatečné pružnosti, která dovolí natažení až o 20 % z původního průměru. V-kroužek lze proto použít na určité rozpětí průměrů hřídelí či přetáhnout přes součásti s větším průměrem. Je doporučeno opatřit těsnicí břit plastickým mazivem či silikonovým olejem. Hřídel musí zůstat suchá a čistá, aby nedocházelo k protáčení V-kroužku.

Aplikace s vyšší obvodovou rychlostí vyžadují zajištění V-kroužku výztuhou na jeho vnějším obvodu. Doporučené rozměry výztuhy pro typ VA a VS v kapitole HŘÍDELOVÁ TĚSNĚNÍ, V-kroužky Typ VA standard a VS standard.



Tento katalog podléhá změnové službě 04/18