

## System dávkování tuku do ložisek železničních dvojkolí

**Číslo reference:** RL-017  
**Zařízení:** pracoviště plnění ložisek tukem  
**Typ systému:** System s řídicí jednotkou LubeMaster  
**Realizace:** opakovaně 2014, 2015

### Základní charakteristika:

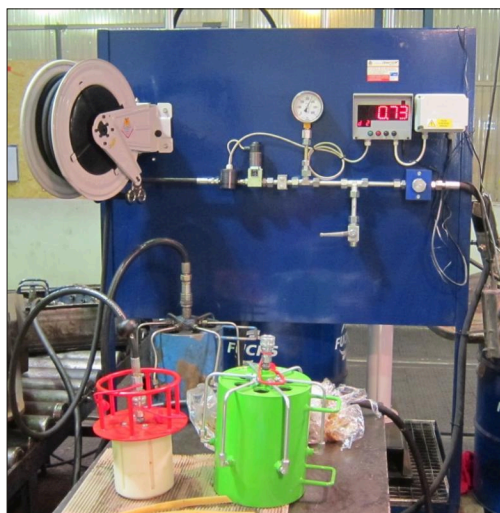
Ložiska železničních dvojkolí je třeba opakovaně, s relativně velkou frekvencí, plnit přesným množstvím tuku. Tato množství jsou různá v závislosti na konkrétním typu dvojkolí. Je třeba, aby pro provozovatele byla tato operace rychlá, pohodlná, množství maziva aby bylo přesné a rychle přenastavitelné a operace musí být zvládnutelná pouze jedním pracovníkem.

Pro zadanou situaci je použit dávkovací systém s řídicí jednotkou LubeMaster. Zdrojem tlakového maziva je čerpací stanice s pneumatickým sudovým čerpadlem s tlakovým poměrem 75:1 s pneumatickým přitlakem. Stanice je určena pro práci se sudy 200 kg. Výtlak čerpadla je veden přes filtr a manometr do průtokoměru s elektromagnetickým ventilem, které jsou propojeny s řídicí jednotkou LubeMaster. Mazivo je dále vedeno do hadicového navijáku s hadicí délky 10 m zakončenou rychlospojkou pro připojení vyměnitelného přípravku (specifický přípravek pro každý typ plněného ložiska). Na řídicí jednotce je možné nastavit 16 předvolených dávek. Vydání dávky je možné iniciovat pomocí dálkového ovládání.

Jakmile vznikne požadavek na naplnění ložiska dvojkolí, instaluje obsluha na konec výdejní hadice odpovídající přípravek a vybere na řídicí jednotce z předvoleb odpovídající dávku. Poté nasadí přípravek na plněné ložisko a stiskne tlačítko na dálkovém ovládání. System provede naplnění ložiska.



Čerpací stanice. Panel ze sousední fotky je otočen zády.



Panel osazený filtrem, odbočkou pro odtlakování systému s ručním kohoutem, manometrem, elektromagnetickým ventilem a průtokoměrem, hadicovým navijákem a řídicí jednotkou. V dolní části fotky jsou vidět zákaznickovy přípravky.



Řídicí jednotka. Aktuálně nastaveno na výdej dávky 0,58 kg uložené pod předvolbou P1.