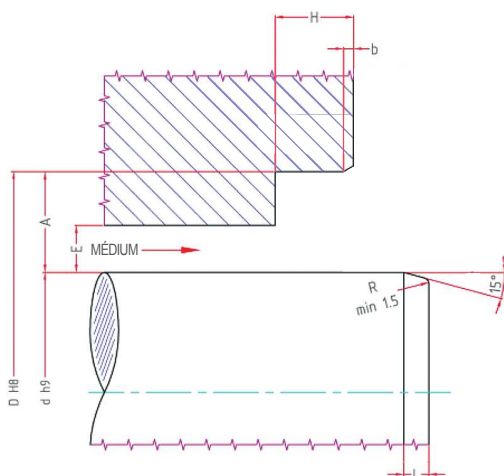




HENNICH

TĚSNĚNÍ

HYDRAULICKÁ TĚSNĚNÍ HŘÍDELOVÁ TĚSNĚNÍ CARCOSEAL /UN/SF/MB



Vlastnosti materiálů a rozsah použití

Označení	Materiál	Tlak	Teplotní odolnost				Obvodová rychlost
			dlouhodobá		krátkodobá		
S820	NBR		-20 °C	100 °C	-30 °C	120 °C	max. 5 m/s
LT820	LNBR		-30 °C	90 °C	-45 °C	110 °C	max. 5 m/s
HT720	HNBR		-30 °C	150 °C	-45 °C	170 °C	max. 5 m/s
Z420	FPM		-20 °C	180 °C	-30 °C	200 °C	max. 5 m/s

Požadavky na zástavbový prostor

Průměr hřídele [mm]	Rozměry profilu H x A [mm]	b [mm]	E max [mm]	Tolerance H [mm]	
100 - 250	16 x 20	2	9,0	16	+0/-0,1
250 - 400	20 x 22	2,2	11,0	20	+0,1/-0,1
400 - 600	22 x 25	2,5	11,0	22	+0,1/-0,1
>600	25 x 32	3,2	14,0	25	+0,1/-0,1

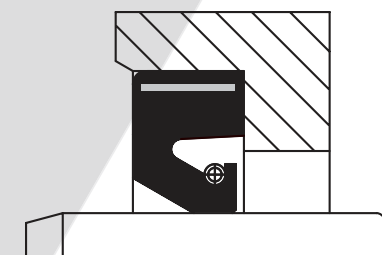
Rozměry profilů se odvíjí od dostupných výrobních forem.

Požadavky na hřídel

Obvodová rychlost	Ra [μm]	Rt [μm]	Minimální tvrdost [HRC]
0 - 8	0,2 - 0,8	1,0 - 4,0	35
8 - 16	0,2 - 0,6	1,0 - 2,5	45
> 16	0,2 - 0,4	0,8 - 1,5	55

POPIS

Carcoseal /UN/SF je navržen pro použití bez příruby do axiálně otevřených zástaveb, např. dle DIN 3760. Jeho profil je vhodný pro většinu aplikací těžkého provozu. V případě náročnějších podmínek, např. zvýšené teploty či vyšších obvodových rychlostí překračujících 5 m/s je doporučeno použít verzi UN/SF/MB. Ta obsahuje místo textil-pryžové výztuhy dva ploché ocelové pásky. Obě varianty se dodávají pouze v neděleném provedení.



Provedení UN/SF/MB

MATERIÁL

Robustní, tkaninou vyztužená vnější část gufera (bez kovové výztuhy) je vyráběna s větším průměrem a při montáži dochází k jejímu stlačení v zástavbovém prostoru. Pružný těsnicí břit s přísadou modifikovaného PTFE zaručuje vysokou odolnost proti opotřebení doprovázenou nižším třením. Břit je navržen tak, že dosedá na hřídel větší plochou a tím šetří jeho povrch při současně lepší těsnosti. Jeho geometrie umožňuje vytvoření definovaného olejového filmu, který jej chrání. Na dosedacím těsnicím břitu je navíc nanesená tenká vrstva PTFE (Carcoflon®), snižující třecí odpor a usnadňující záběh.

Těsnicí břit je předepnut spirálovou pružinou z nerezové oceli AISI 302.

HYDRAULICKÁ TĚSNĚNÍ

HŘÍDELOVÁ TĚSNĚNÍ

CARCOSEAL /UN/SF a CARCOSEAL /UN/SF/MB



HENNlich

TĚSNĚNÍ

MÉDIA

Carcoseal /UN/SF/ a UN/SF/MB je vhodné pro všechny oblasti, kde se musí na otáčejících hřídelích utěsnit oleje, tuky, voda nebo jiné kapaliny. V případě použití v agresivním prostředí, např. mořské či chlorované vodě, můžeme dodat pružiny ze speciální nerezové oceli. Pro zjištění chemické odolnosti jednotlivých materiálů nás, prosím, kontaktujte.

MONTÁŽ

Carcoseal/UN/SF je uzpůsobeno pro uložení do axiálně otevřené drážky. Vnější textil-přýžková výztuha je vyrobena s průměrovým předpětím a zajišťuje dostatečnou fixaci v zástavbě. Z důvodu průměrového předpětí je třeba do zástavby vzájemně vtlačovat vždy protilehlé části těsnění, aby v konečné fázi nedošlo k tvorbě výrazného ohybu a tedy překážce, jež by mohla zamezit dalšímu postupu. Více informací naleznete v kapitole ZÁSTAVBOVÝ PROSTOR.

OMEZENÍ VÝSTŘEDNOSTI HŘÍDELE

Celková výstřednost hřídele, které může být těsnicí břit vystaven, se skládá ze dvou hodnot. Statická výstřednost (nesouosost) a dynamická výstřednost (házivost). Podrobnější informace naleznete v kapitole GUFERA - POŽADAVKY NA HŘÍDEL. Dovolené hodnoty celkové výstřednosti hřídele jsou uvedeny ve vedlejším grafu.

