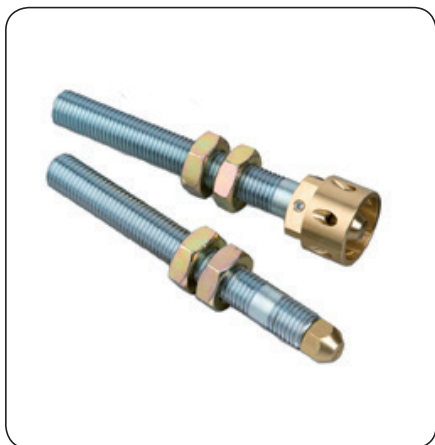


Komponenty systémů SKF EasyRail

Mazací agregáty, čerpadla, řídicí jednotky, prvky pro dělení průtoku, trysky a příslušenství



Systémy pro mazání okolků a úpravu tření horní pojezdové plochy kolejnic pro

- vlaky regionální a dálkové dopravy
- vysokorychlostní vlaky
- metro a tramvaje
- lokomotivy

Výhody

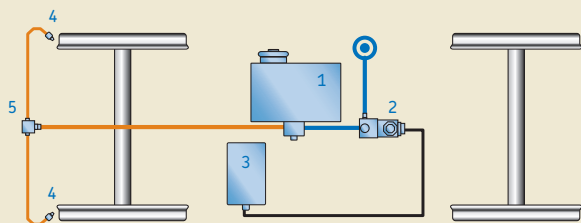
- Ověřená technologie s inteligentním řídicím systémem
- Nízké náklady na provoz a údržbu
- Šetrné k životnímu prostředí



Systemy SKF EasyRail pro mazání okolků (WFL) a úpravu tření horních pojezděných ploch kolejnic (TOR)

(WFL = wheel flange lubrication, TOR = top of rail conditioning)

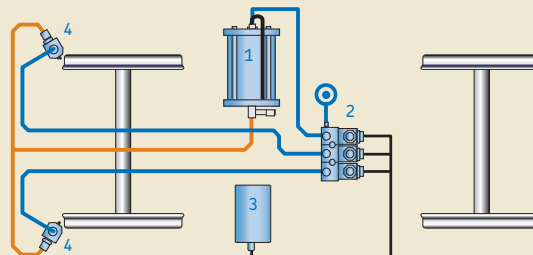
SKF EasyRail Compact (WFL)



Komponenty:

- 1 Agregát mazacího systému
- 2 Pneumatický ventil
- 3 Řídicí jednotka se senzorem oblouků
- 4 Trysky
- 5 Dělič průtoku

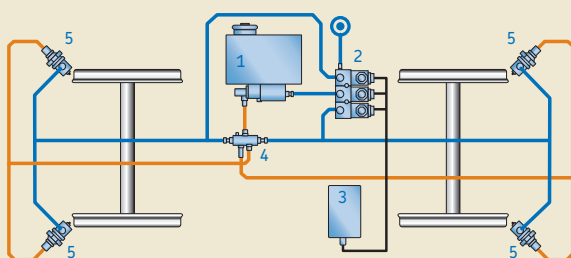
SKF EasyRail Low Pressure (WFL)



Komponenty:

- 1 Tlaková nádrž
- 2 Blok pneumatických ventilů
- 3 Řídicí jednotka se senzorem oblouků
- 4 Tryska s dávkovačem

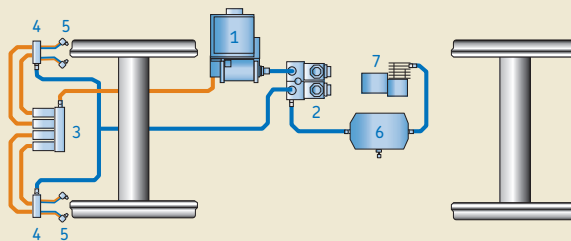
SKF EasyRail High Pressure (WFL)



Komponenty:

- 1 Agregát mazacího systému
- 2 Blok pneumatických ventilů
- 3 Řídicí jednotka se senzorem oblouků
- 4 Řídicí ventil maziva
- 5 Tryska s dávkovačem

SKF EasyRail Compressor* (WFL)

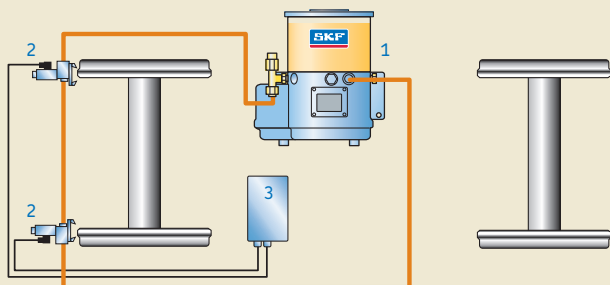


Komponenty:

- 1 Agregát mazacího systému
- 2 Blok pneumatických ventilů
- 3 Pistový dávkovač se čtyřmi výstupy
- 4 Směšovač
- 5 Tryska
- 6 Zásobník tlakového vzduchu
- 7 Kompresor a jednotka pro úpravu tlakového vzduchu

*podrobnější informace k systému na požádání

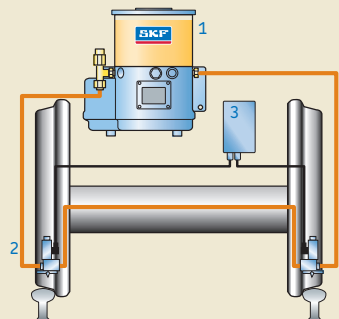
SKF EasyRail Airless (WFL)



Komponenty:

- 1 Agregát mazacího systému
- 2 Elektromagnetické čerpadlo s tryskami
- 3 Řídicí jednotka se senzorem oblouků

SKF EasyRail Airless (TOR)



Komponenty:

- 1 Plnicí agregát mazacího systému
- 2 Elektromagnetické čerpadlo s tryskami
- 3 Řídicí jednotka se senzorem oblouků

Komponenty systémů SKF EasyRail

Obsah

Přehled systémů	2
Přehled komponent	3
Řídící jednotky se senzorem oblouků	4–5
Agregáty, čerpadla, tlakové nádrže	6–12
Ventily	13–16
Děliče průtoku	17
Trysky	18–20
Příslušenství	20–21

POZOR

Pro všechny výrobky popsané v této publikaci platí důležité informace o použití uvedené na zadní straně.

Přehled komponent a rozsah použití

	SKF EasyRail Compact	SKF EasyRail Low Pressure	SKF EasyRail High Pressure	SKF EasyRail Airless (TOR)	SKF EasyRail Airless (WFL)	Tramvaje	Metro	Příměstské vlaky	Vlaky pro dálkové linky	Vysokorychlostní vlaky	Lokomotivy	
Komponent	Typ systému SKF					Aplikace						Strana
Řídící jednotka se senzorem oblouků												
LCG2-A	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	4
LCG2-B	•	•	•				•	•	•	•	•	5
Agregáty, čerpadla, tlakové nádrže												
112-508-051	•							•	•		•	6
112-508-052			•				•	•	•			7
PF-100-21			•				•	•	•	•	•	8
BF4.5 / BF6-S3		•					•	•	•		•	9
MP 50 / 100 / 150 / 200 / 400	•							•	•		•	10
KFG				•	•	•	•					11
PER				•	•	•	•					12
Ventily												
SF10			•				•	•	•			13
221-196... ventily 2/2	•						•	•	•			14
221-296... ventily 3/2		•	•				•	•	•			15
STG12			•				•	•	•	•	•	16
STG13			•				•	•	•	•	•	16
Děliče průtoku												
SV-8	•							•	•		•	17
SV-84	•							•	•		•	17
Trysky												
SP8-2			•							•	•	18
SP8-4			•							•	•	18
SP8-5			•							•	•	18
SP9-2		•					•	•	•			19
169-000-400	•							•	•			20
169-000-410	•							•	•			20
Příslušenství												
Hadice SLH	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	20
Doplňovací čerpadlo 169-000-224	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21
Filtr 213-808-10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21

Řídící jednotka se senzorem oblouků

LCG2-A

LCG2-A



Označení

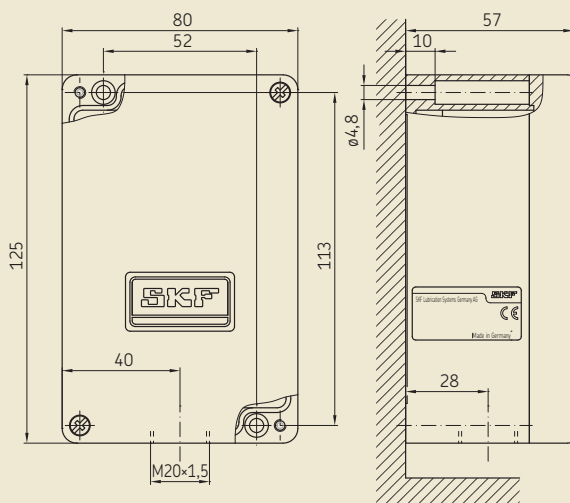
L C G 2 - A - **0 0 0** + **9 2 4**

Verze softwaru
(viz tabulka)

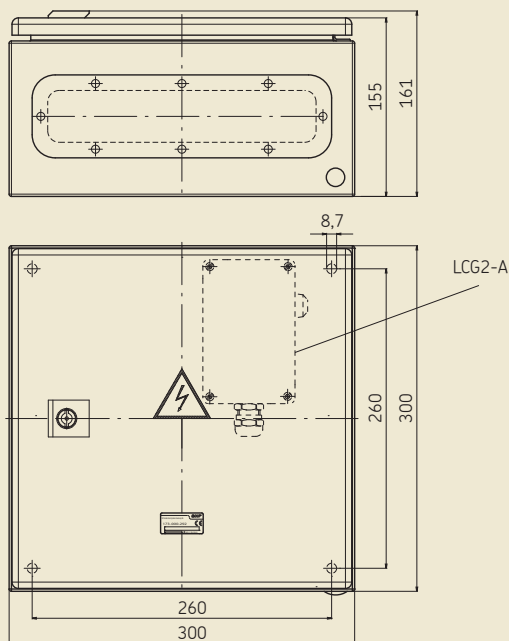
Označení verze softwaru

Systém	Způsob aktivace trysek při průjezdu obloukem	
	- jen levá/pravá	- obě trysky
SKF EasyRail Compact	-	03
SKF EasyRail Low Pressure	01	02
SKF EasyRail High Pressure	01	02
SKF EasyRail Airless	-	04

LCG2-A04-000-924



LCG2 (verze SKF EasyRail Airless)



Technické parametry

Objednací kód viz označení

Skříň

Materiál hliník, práškově lakováno

Stupeň el. krytí dle

DIN EN 60 529 EN 60 529 IP 65

Hmotnost 0,50 kg

Teplota okolního prostředí

Teplotní třída T1

Okolní teplota. -25 až +70 °C

Parametry elektrického připojení

Jmenovité napětí. 24 V DC

Tolerance provozního napětí -30%, +25%

Spotřeba energie (bez zátěže) max. 75 mA

Pracovní režim s mazáním závislým

na detekci oblouků

Nastavitelná citlivost v 15 stupních od 0,5 %s do 1,9 %s

Pracovní režim s mazáním

závislým na čase

Doba mezi dvěma mazacími cykly 10 až 244 s
v 15 stupních

Pracovní režim s mazáním

závislým na ujeté vzdálenosti

Počet impulzů z tachografu
mezi maz. cykly. 500 až 123 000 v 15
stupních

Vstupy

FG mazání povoleno

VR směr jízdy

P pulzy z tachografu

DK externí tlačítko pro
testování mazání

Výstupy pro 2 ventily

Max. výstupní proud
(pouze při přerušovaném provozu) 5 A

Max. výstupní zatížení
(pouze při přerušovaném provozu) 120 W

Ochrana proti zkratu k dispozici

Ochrana proti přetížení. k dispozici

Řídící jednotka se senzorem oblouků

LCG2-B

LCG2-B



Označení

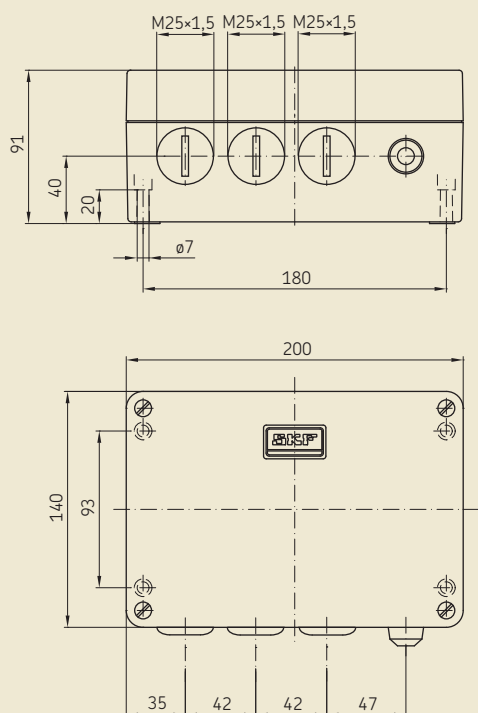
L C G 2 - B - **0 0 0** + **9 0 2**

Verze softwaru
(viz tabulka)

Označení verze softwaru

Systém	Způsob aktivace trysek při průjezdu obloukem	
	- jen levá/pravá	- obě trysky
SKF EasyRail Compact	-	03
SKF EasyRail Low Pressure	01	02
SKF EasyRail High Pressure	01	02
SKF EasyRail Airless	-	-

LCG2-B



Technické parametry

Objednací kód viz označení

Skříň

Materiál hliník, práškově lakováno
Stupeň el. krytí dle DIN EN 60 529 IP 65
Hmotnost 1,84 kg

Teplota okolního prostředí

Teplotní třída T1
Okolní teplota -25 až +70 °C

Parametry elektrického připojení

Jmenovité napětí 72 V DC až 110 V DC
Tolerance provozního napětí 50,4 V DC až 137,5 V DC
Spotřeba energie (bez zátěže) cca 8 W

Pracovní režim s mazáním

závislým na detekci oblouků
Nastavitelná citlivost v 15 stupních od 0,5 % do 1,9 %

Pracovní režim s mazáním

závislým na čase
Doba mezi dvěma mazacími cykly 10 až 244 s
v 15 stupních

Pracovní režim s mazáním

závislým na ujeté vzdálenosti
Počet impulzů z tachografu
mezi maz. cykly. 500 až 123 000 v 15
stupních

Vstupy

FG mazání povoleno
VR směr jízdy
P pulzy z tachografu
DK externí tlačítko pro
testování mazání

Výstupy pro 2 ventily

Max. výstupní proud
(pouze při přerušovaném provozu) 0,3 A
Max. výstupní zatížení
(pouze při přerušovaném provozu) 32 W
Ochrana proti zkratu k dispozici
Ochrana proti přetížení. k dispozici

Agregát mazacího systému

112-508-051 – Agregát s pneumatickým pístovým čerpadlem a nádrží maziva

112-508-051



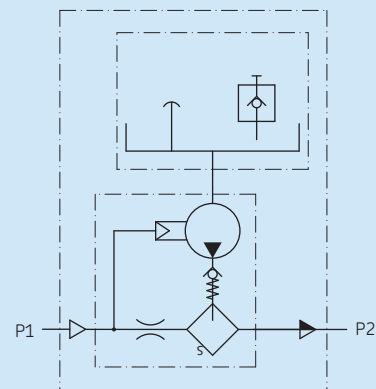
Technické parametry

Označení 112-508-051

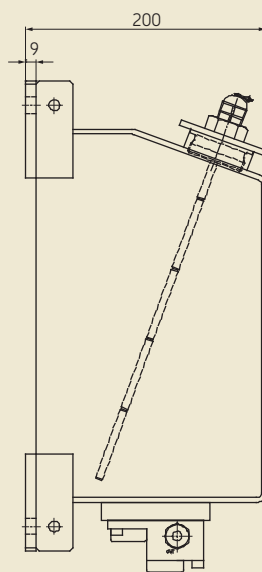
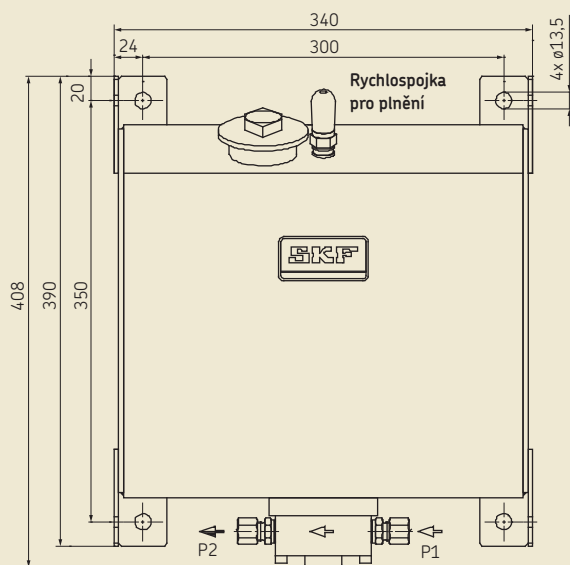
Objem nádrže 11 litrů
 Počet výstupů 1
 Průtok 0,05 ccm/zdvih
 Pracovní tlak 5-10 barů
 Okolní teplota -25 až +80 °C
 Mazivo olej nebo tekutá plastická
 maziva NLGI 000 a 00

¹⁾ Průtok 0,1; 0,2 nebo 0,4 a další jsou na požádání

Hydraulické schéma



112-508-051



P1 = vstup tlakového vzduchu z centrálního rozvodu
 P2 = výstup maziva a vzduchu do systému

Vstupy a výstupy jsou vybaveny šroubením s převlečnou maticí a zářezným kroužkem pro trubku 8 mm dle DIN 2353

Agregát mazacího systému

112-508-052 – Agregát s pneumatickým pístovým čerpadlem a nádrží maziva

112-508-052

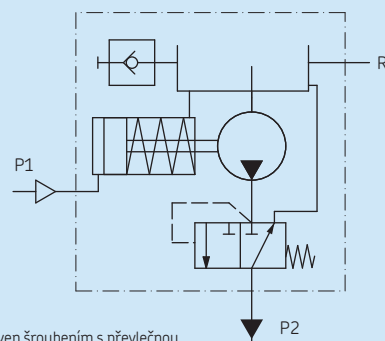


Technické parametry

Označení 112-508-052

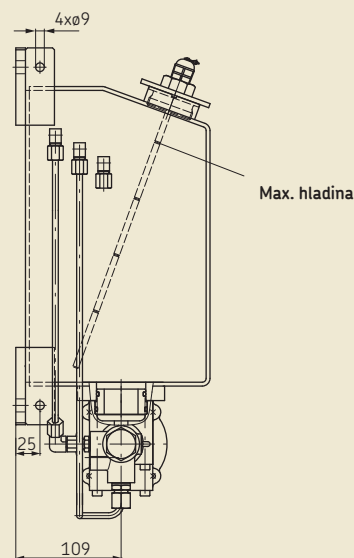
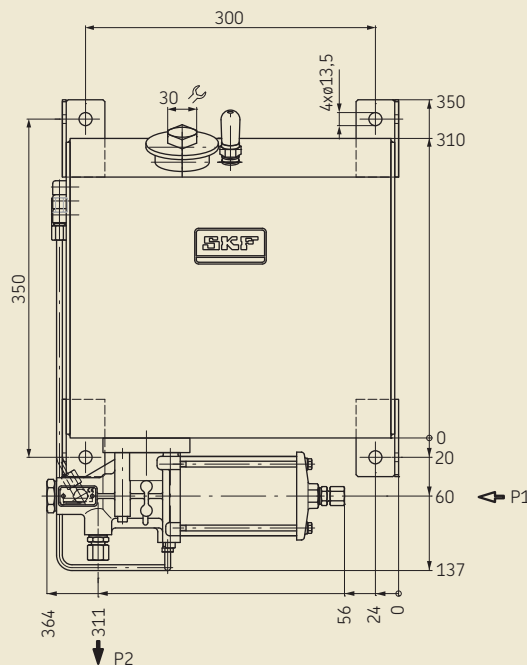
Objem nádrže	11 litrů
Počet výstupů	1
Průtok	12 cm ³ / zdvih
Pracovní tlak maziva (P2)	60-100 barů
Tlak vzduchu na vstupu čerpadla (P1)	6-10 barů
Okolní teplota	-25 až +80 °C
Mazivo	olej nebo tekutá plastická maziva NLGI 000 a 00

Hydraulické schéma



P1 = Vstup tlakového vzduchu je vybaven šroubením s převlečnou maticí a zářezným kroužkem pro trubku 8 mm dle DIN 2353
 P2 = výstup maziva je vybaven šroubením s převlečnou maticí a zářezným kroužkem pro trubku 10 mm dle DIN 2353

112-508-052



P1 = stlačený vzduch z centrálního rozvodu vzduchu
 P2 = hlavní vedení

Agregát mazacího systému

PF 100-21 – Agregát s pneumatickým pístovým čerpadlem a nádrží maziva

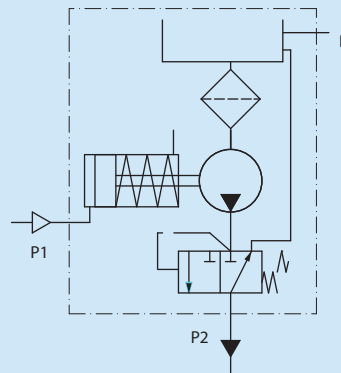
PF-100-21



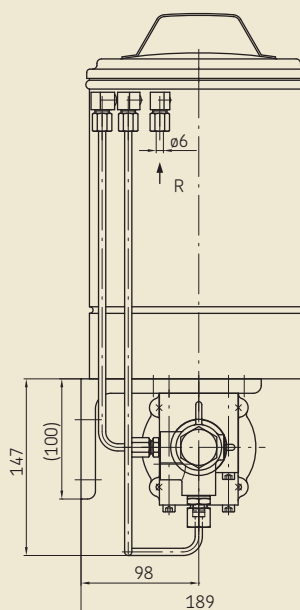
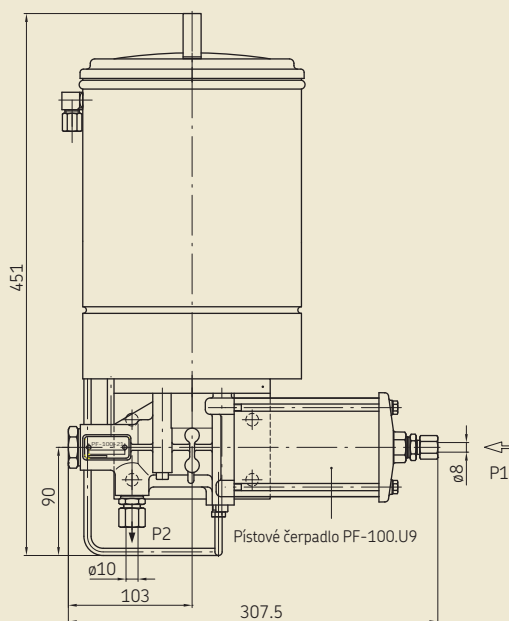
Technické parametry

Označení	PF-100-21
Objem nádrže	5 litrů
Mazivo	olej nebo tekutá plastická maziva NLGI 000 a 00
Počet výstupů	1
Průtok	12 cm ³ / zdvih
Pracovní tlak maziva (P2)	60-100 barů
Tlak vzduchu na vstupu čerpadla (P1)	6-10 barů
Okolní teplota	-25 až +80 °C

Hydraulické schéma



PF-100-21



P1 = přívod stlačeného vzduchu
P2 = vedení maziva
R = zpětné vedení maziva

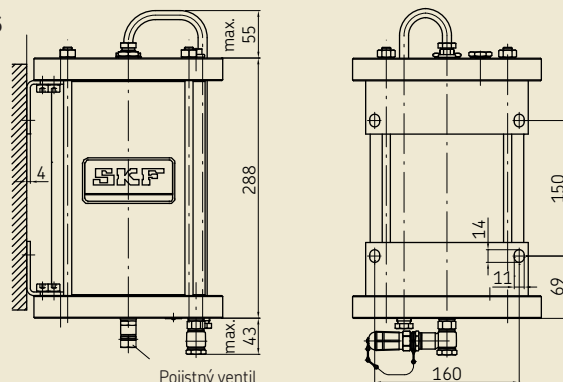
Tlaková nádrž

BF 4.5, BF6-S3 – tlaková nádrž

BF4,5



BF4,5



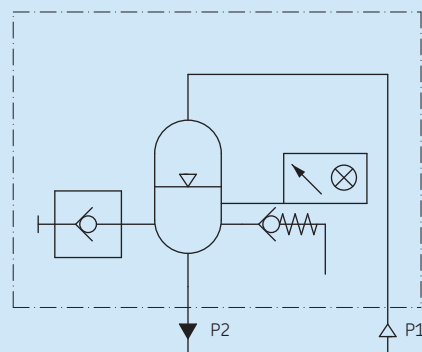
Pohled shora a zdola jako BF6-S3

Technické parametry

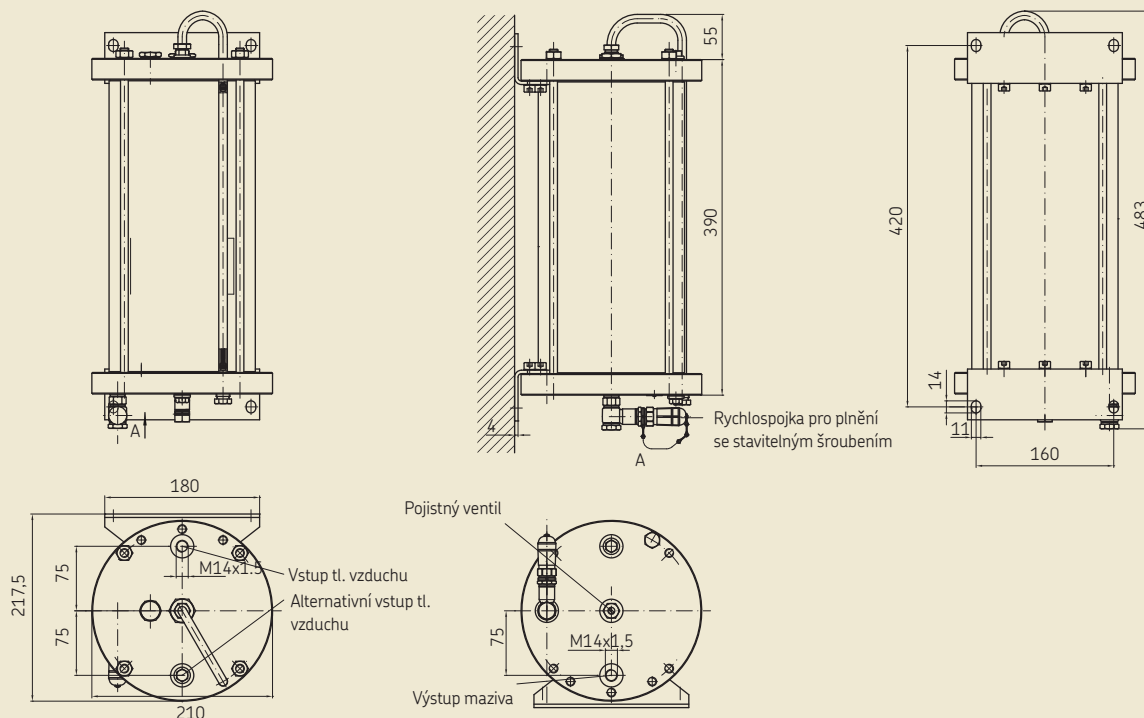
Označení BF4.5 / BF6-S3

Objem nádrže 4,5 / 6 litrů
 Materiál Kov
 Mazivo olej, tekuté plastické
 mazivo NLGI 000 nebo 00
 Indikace stavu hladiny maziva vizuální, kontinuální
 Pracovní tlak max. 10 / 8 bar
 Pojistný ventil 16 bar (proti přeplnění)
 Okolní teplota -25 až +80 °C
 Montážní poloha libovolná, přednostně
 podle vyobrazení

Hydraulické schéma



BF6-S3



Pneumatické pístové čerpadlo

MP 50 / 100 / 150 / 200 / 400 – Pneumatické pístové čerpadlo pro systémy s jedním vedením

Čerpadlo MP 50 bez nádrže



Technické parametry

Označení MP 50 / 100 / 150 / 200 / 400

Mazivo olej a tekutá plastická
maziva NLGI 000 nebo 00

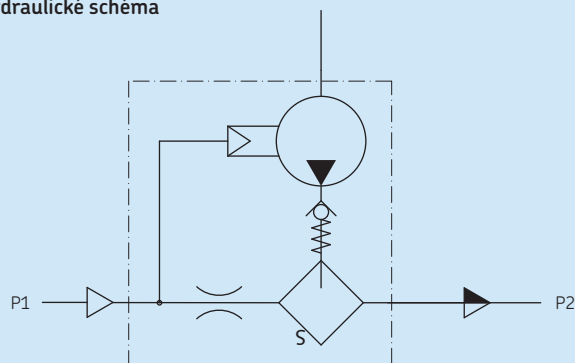
Počet výstupů 1

Průtok MP 50: 0,05 cm³ / zdvih
MP 100: 0,1 cm³ / zdvih
MP 150: 0,15 cm³ / zdvih
MP 200: 0,2 cm³ / zdvih
MP 400: 0,4 cm³ / zdvih

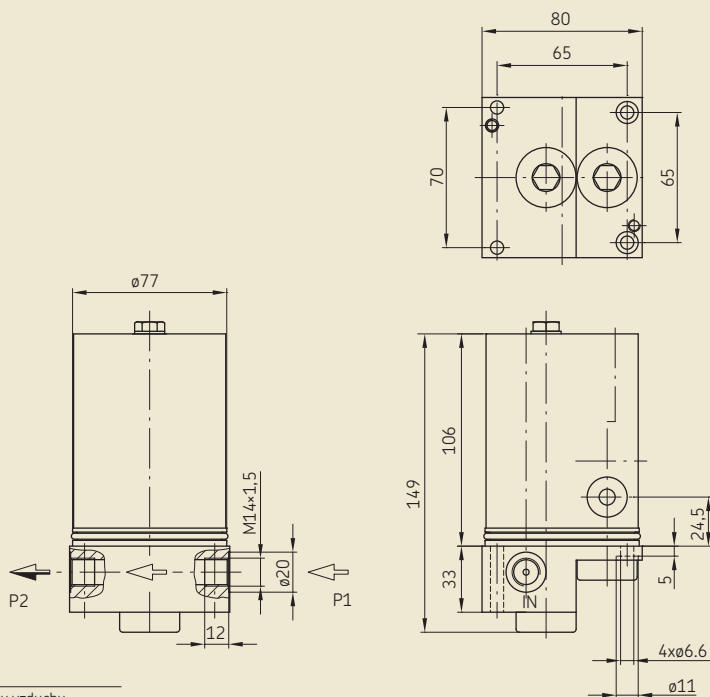
Pracovní tlak 5-10 barů

Okolní teplota -25 až +80 °C

Hydraulické schéma



Čerpadlo MP 50 bez nádrže



P1 = stlačený vzduch z centrálního rozvodu vzduchu
P2 = vedení maziva

Agregát mazacího systému

KFG – Agregát mazacího systému s pístovým čerpadlem a nádrží

KFG

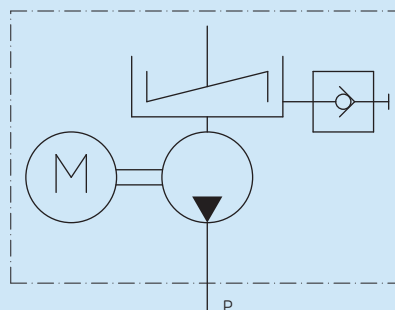


Technické parametry

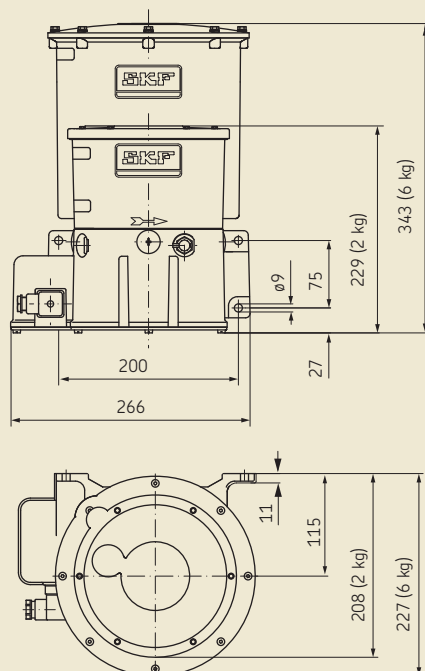
Označení viz publikace 1-3030-EN

Objem nádže 2 kg
 Počet výstupů 1–3
 Průtok 0,8–5 cm³/min
 Okolní teplota –25 až +80 °C
 Mazivo tekutá plastická
 maziva NLGI 000 nebo 00
 Další informace v publikaci KFG 1-3030-EN

Hydraulické schéma



KFG



Provedení se spínačem hladiny nebo s nádrží na 6 kg na požádání

Elektromagnetické čerpadlo

PER – Elektromagnetické pístové čerpadlo s integrovaným topným tělesem a tryskami

Čerpadlo PER-2 se dvěma tryskami



Označení

P E R - - + 9 2 4

Tryska

1 = 1 tryska

2 = 2 trysky

Průtok

20 = 0,02 cm³/Zdvih

40 = 0,04 cm³/Zdvih

60 = 0,06 cm³/Zdvih

Jmenovité provozní napětí

924 = 24 V DC

Technické parametry

Označení viz označení výše

Mazivo olej a tekutá plastická maziva NLGI 000 a 00

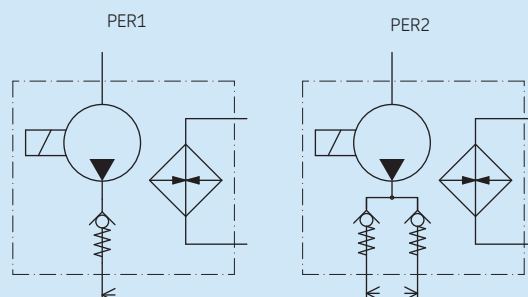
Počet výstupů (trysky) 1 nebo 2

Průtok 0,02; 0,04; 0,06 cm³/zdvih

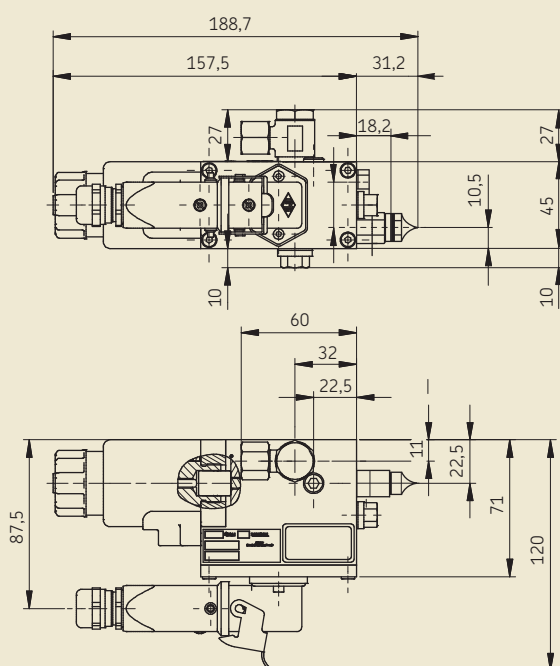
Jmenovité napětí 24 V DC

Okolní teplota -25 až +45 °C

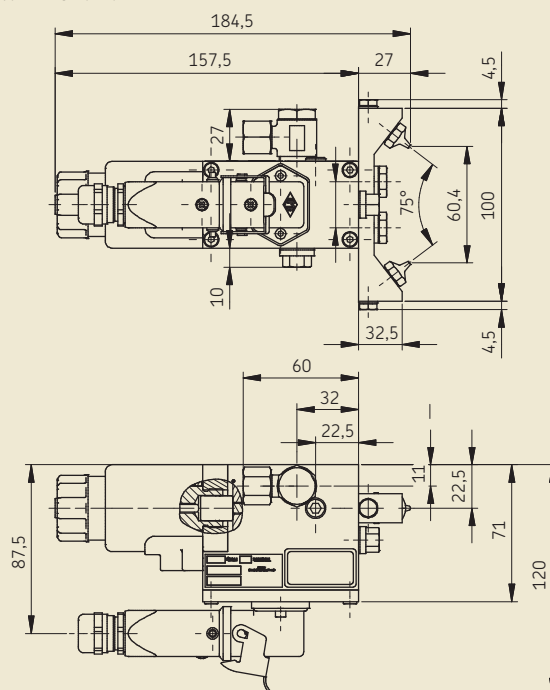
Hydraulické schéma



PER-1-20+924



PER-2-20+924



Pneumaticky ovládaný řídicí ventil maziva

SF10

SF10



Funkce

Ventil SF10 řídí u systémů se dvěma vedeními průtok maziva mezi čerpadlem a tryskami, například pro sprejování okolků při změně jízdy dopředu/dozadu nebo při mazání v obloucích v režimu levá nebo pravá tryska.

Technické parametry

Číslo objednávky SF10

Ovládací tlak 6 až 10 barů

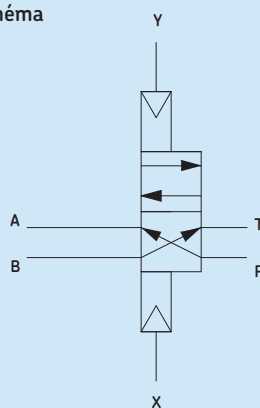
Mazivo oleja tekutá plastická
maziva NLGI 000 nebo 00

Provozní tlak Max. 100 baru

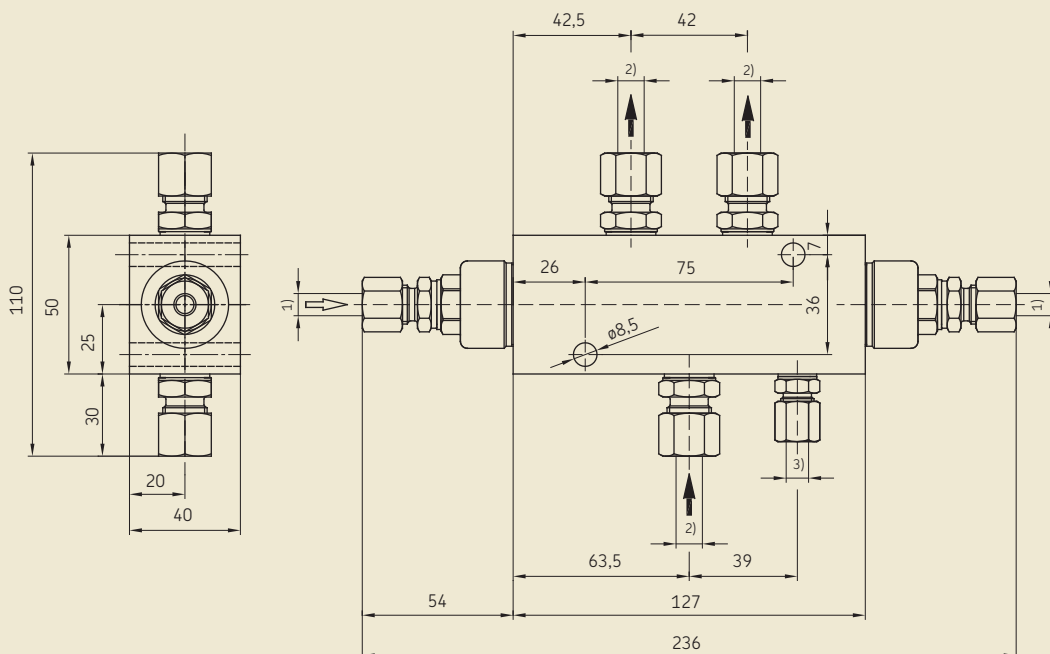
Okolní teplota -25 až +80 °C

Montážní poloha jako na uvedeném výkresu

Hydraulické schéma



Řídicí ventil SF10



- ¹⁾ Vstupy pro tlakový vzduch se šroubením pro trubku 8 mm dle DIN 2353
²⁾ Vstup a výstup pro mazivo se šroubením pro trubku 10 mm dle DIN 2353
³⁾ Výstup pro zpětné vedení maziva se šroubením pro trubku 6 mm dle DIN 2353

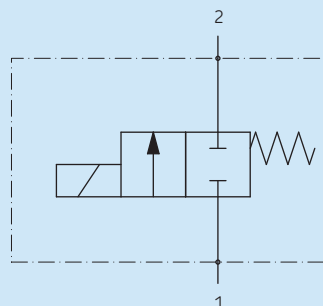
Elektromagneticky ovládané pneumatické ventily

221-196... – Elektromagneticky ovládaný ventil 2/2

221-196-051+927



Hydraulické schéma



Technické parametry

Označení (1 výstup, 24 V DC) 221-196-031+924

Jmenovitá světlost DN 3 mm
Provozní tlak 0 až 10 barů
Těsnění sedla ventilu. FPM
Okolní teplota. -25 až +80 °C
Médium Stlačený vzduch
Montážní poloha libovolná
Jmenovité napětí. 24 V DC
Tolerance odchylky napětí +25% / -25%
Doba zapnutí 100% DZ
Odebíratelný příkon cca 10 W
Magnet. se dvěma vestavěnými diodami

Stupeň elektrického krytí podle normy
DIN EN 60529 IP 65

Technické parametry

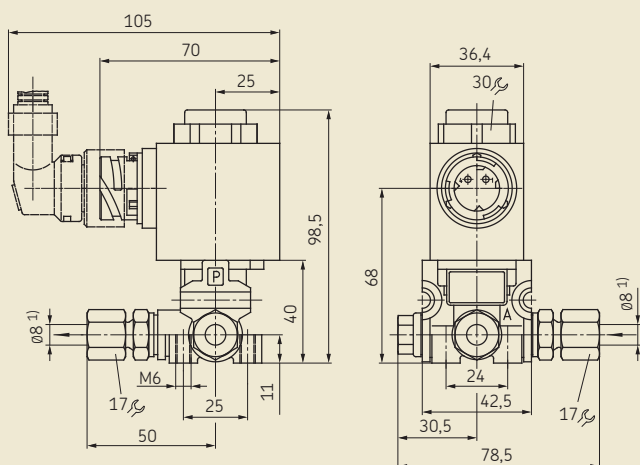
Označení (1 výstup, 110 V DC) 221-196-051+926

Označení (1 výstup, 72 V DC) 221-196-051+927

Jmenovitá světlost DN 3 mm
Provozní tlak 0 až 10 barů
Těsnění sedla ventilu. FPM
Okolní teplota. -25 až +80 °C
Médium Stlačený vzduch
Montážní poloha libovolná
Jmenovité napětí. 110 nebo 72 V DC
Tolerance odchylky napětí +10% / -30%
Doba zapnutí 100% DZ
Odebíratelný příkon cca 16 W
Stupeň elektrického krytí podle normy
DIN EN 60529 IP 65

221-196-031

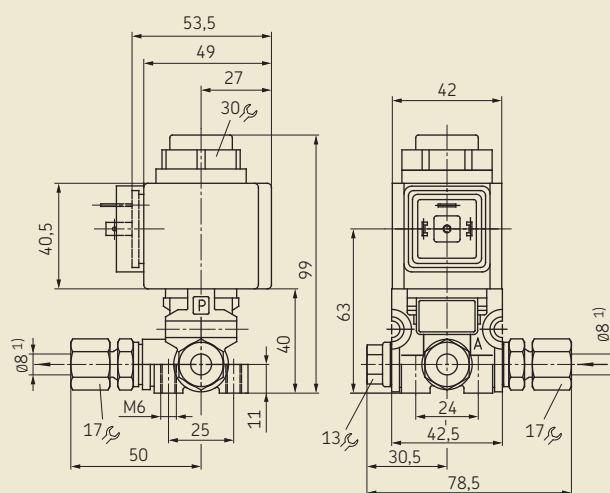
Provedení s jedním výstupem



¹⁾ Šroubení pro trubku 8 mm dle DIN 2353, včetně převlečné matice a zářezného kroužku
²⁾ elektrická přípojovací zástrčka podle normy DIN EN 175301-803 vhodná zásuvka 179-990-147

221-196-051

Provedení s jedním výstupem



¹⁾ Šroubení pro trubku 8 mm dle DIN 2353, včetně převlečné matice a zářezného kroužku
²⁾ elektrická přípojovací zástrčka podle normy DIN EN 175301-803 vhodná zásuvka 179-990-147

Elektromagneticky ovládané pneumatické ventily

221-296... – 3/2cestný ventil

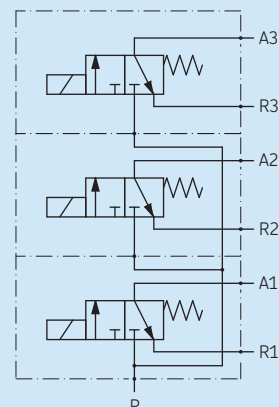
221-296-053+927



Technické parametry

Označení (1 výstup, 24 V DC)	221-296-031+924
Označení (2 výstupy, 24 V DC)	221-296-032+924
Označení (3 výstupy, 24 V DC)	221-296-033+924
Jmenovitá světlost DN	3 mm
Provozní tlak	0 až 10 barů
Těsnění sedla ventilu.	FPM
Okolní teplota.	-25 až +80 °C
Médium	Stlačený vzduch
Montážní poloha	libovolná
Jmenovité napětí.	24 V DC
Tolerance odchylky napětí	+25% / -25%
Doba zapnutí	100% DZ
Odebíratelný příkon	cca 10 W
	se dvěma vestavěnými
Magnet	diodami
Stupeň elektrického krytí podle normy DIN EN 60529	IP 65

Schéma hydraulického zapojení

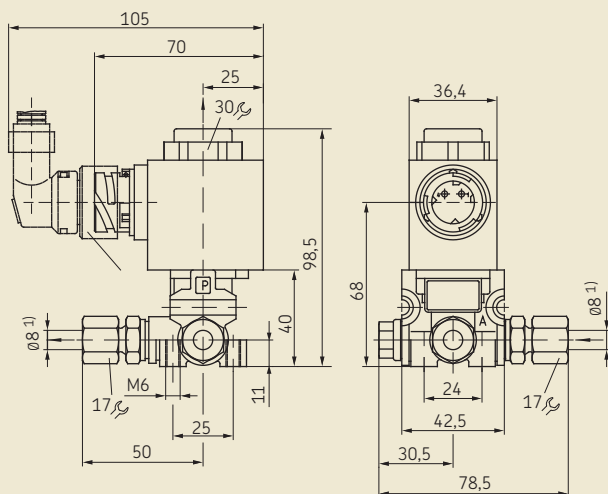


Technické parametry

Označení (2 výstupy, 110 V DC)	221-296-052+926
Označení (2 výstupy, 72 V DC)	221-296-052+927
Označení (3 výstupy, 110 V DC)	221-296-053+926
Označení (3 výstupy, 72 V DC)	221-296-053+927
Jmenovitá světlost DN	3 mm
Provozní tlak	0 až 10 barů
Těsnění sedla ventilu.	FPM
Okolní teplota.	-25 až +80 °C
Médium	Stlačený vzduch
Montážní poloha	libovolná
Jmenovité napětí.	110 nebo 72 V DC
Tolerance odchylky napětí	+10% / -30%
Doba zapnutí	100% DZ
Odebíratelný příkon	cca 16 W
Stupeň elektrického krytí podle normy DIN EN 60529	IP 65

221-296-031

Provedení s jedním výstupem

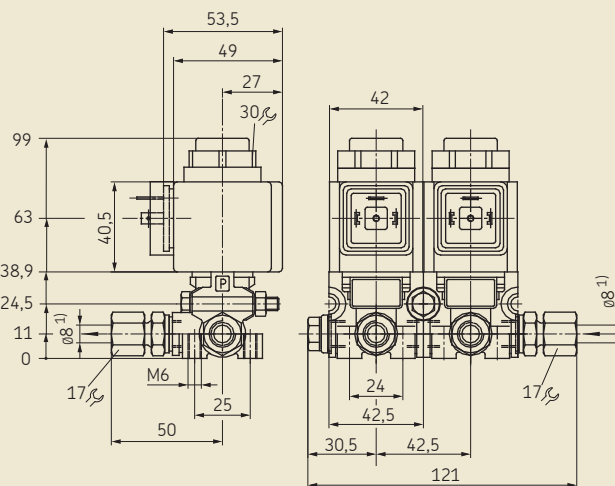


¹⁾ Šroubení pro trubku 8 mm dle DIN 2353, včetně převlečné matice a zářezného kroužku

²⁾ elektrická připojovací zástrčka podle normy DIN EN 175301-803 vhodná zásuvka 179-990-147

221-296-052

Provedení se dvěma výstupy



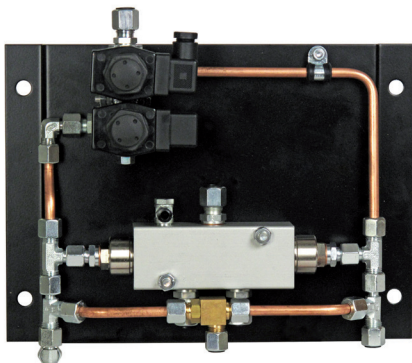
¹⁾Šroubení pro trubku 8 mm dle DIN 2353, včetně převlečné matice a zářezného kroužku

2) elektrická přípojovací zástrčka podle normy DIN EN 175301-803 vhodná zásuvka 179-990-147

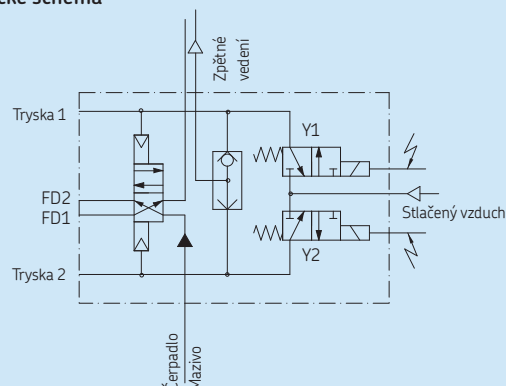
Panel s elektro-pneumatickým ovládáním řídicího ventilu maziva

STG

STG



Hydraulické schéma



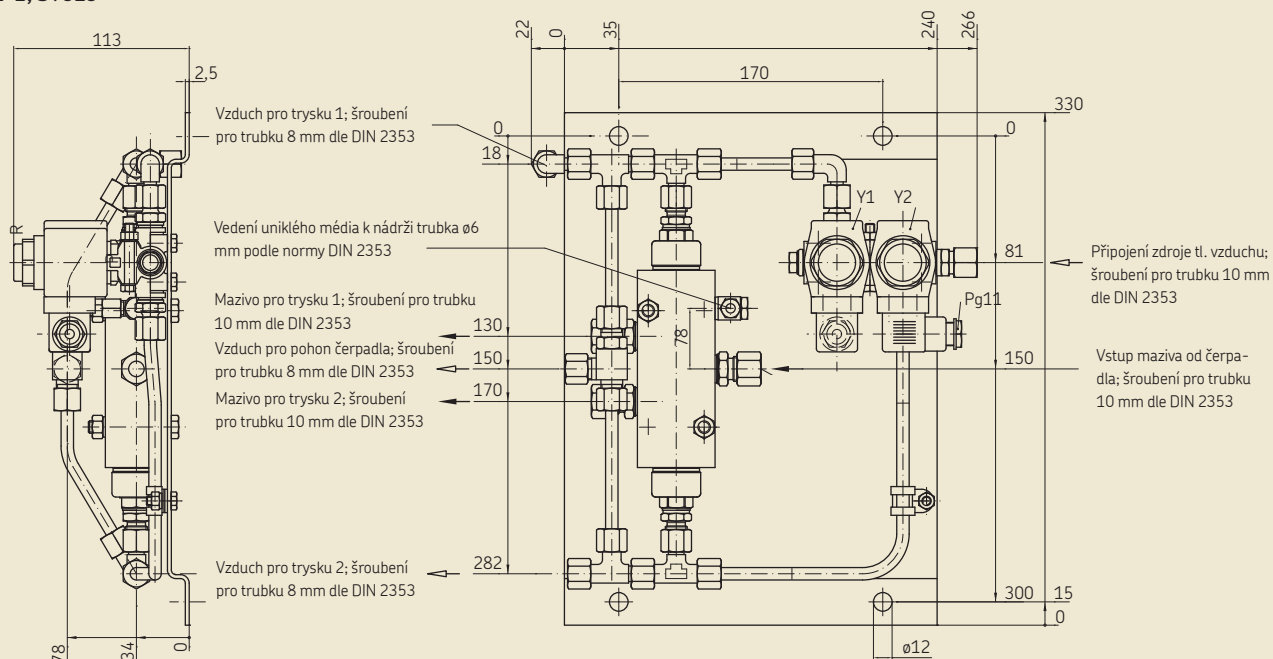
Technické parametry

Označení (24 V DC)	STG13+924
Jmenovitá světlost DN	3 mm
Ovládací tlak (vzduch)	6 až 10 barů
Provozní tlak (mazivo)	Max. 150 barů
Těsnění sedla ventilu	FPM
Okolní teplota	-25 až +80 °C
Médium	Stlačený vzduch
Montážní poloha	libovolná
Jmenovité napětí	24 V DC
Tolerance odchylky napětí	+25% / -25%
Doba zapnutí	100% DZ
Odebíratelný příkon	cca 10 W
Magnet	se dvěma vestavěnými diodami
Stupeň elektrického krytí podle normy	
DIN EN 60529	IP 65

Technické parametry

Označení (72 V DC)	STG12-2+927
Označení (110 V DC)	STG12-2+926
Jmenovitá světlost DN	3 mm
Ovládací tlak (vzduch)	6 až 10 barů
Provozní tlak (mazivo)	Max. 150 barů
Těsnění sedla ventilu	FPM
Okolní teplota	-25 až +80 °C
Médium	Stlačený vzduch
Montážní poloha	libovolná
Jmenovité napětí	72 nebo 110 V DC
Tolerance odchylky napětí	+10% / -30%
Doba zapnutí	100% DZ
Odebíratelný příkon	cca 16 W
Stupeň elektrického krytí podle normy	
DIN EN 60529	IP 65

STG12-2, STG13



24 V DC = zástrčka podle normy DIN 72585, ø 2,5; 72 a 110 V DC = spojka podle normy DIN EN 175301-803-A

Děliče průtoku

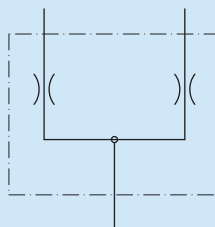
SV-8

SV-8

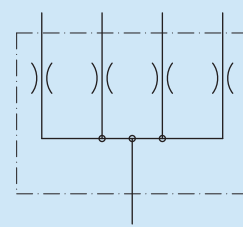


Hydraulické schéma

SV-8



SV-84



Technické parametry

Označení SV-8

Dělič průtoku mazivo + vzduch. Jeden vstup
a 2 výstupy
Stlačený vzduch 5 až 10 barů
Mazivo tekuté plastické mazivo
NLGI 000 nebo 00
Okolní teplota. -25 až +80 °C
Montážní poloha libovolná

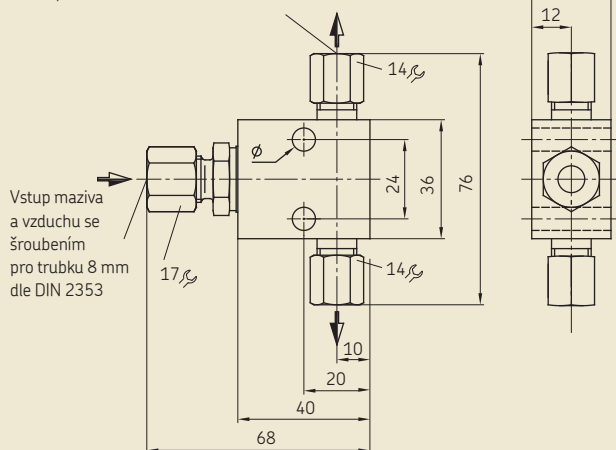
Technické parametry

Označení SV-84

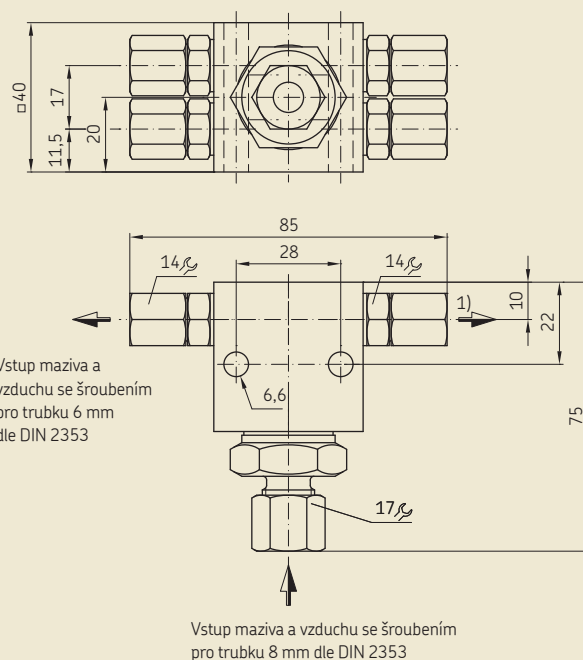
Dělič průtoku mazivo + vzduch. Jeden vstup, 4 výstupy
Stlačený vzduch 5 až 10 barů
Mazivo tekuté plastické mazivo
NLGI 000 nebo 00
Okolní teplota. -25 až +80 °C
Montážní poloha libovolná

SV-8

Výstup maziva a vzduchu se šroubením
pro trubku 6 mm dle DIN 2353



SV-84



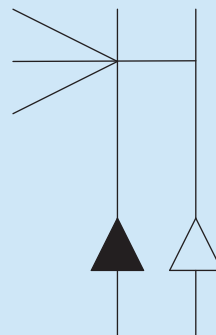
Trysky s integrovanými dávkovači

SP8

SP8-2 / SP8-4



Hydraulické schéma



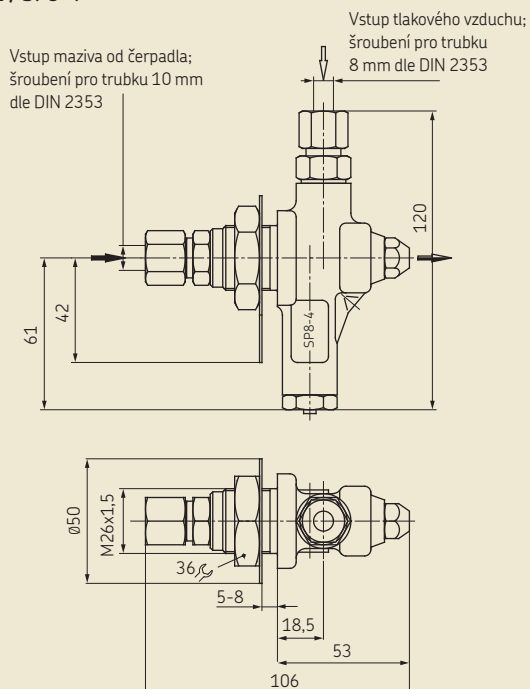
Technické parametry

Označení	SP8-2
Dávkovací množství	0,05 ccm/zdvih
Označení	SP8-4
Dávkovací množství	0,03 ccm/zdvih
Stlačený vzduch	6-10 barů
Spotřeba tlakového vzduchu	cca 3 NL (při tlaku 6 bar / 1,5 s)
Okolní teplota	-25 až +80 °C
Pracovní tlak	Max. 100 barů
Mazivo	olej a tekuté plastické, mazivo NLGI 000 nebo 00

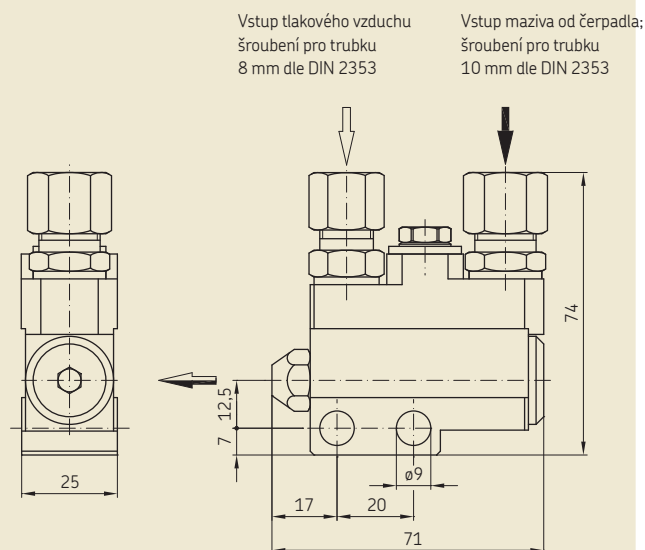
Technické parametry

Označení	SP8-5
Dávkovací množství	0,03 ccm/zdvih
Stlačený vzduch	6-10 barů
Spotřeba tlakového vzduchu	cca 3 NL (1,5 s / 6 bar)
Okolní teplota	-25 až +80 °C
Provozní tlak	Max. 100 barů
Mazivo	olej a tekuté plastické mazivo NLGI 000 nebo 00
Pracovní frekvence	max. 0,7 Hz
Montážní poloha	libovolná
těsnění	NBR

SP8-2 / SP8-4



SP8-5



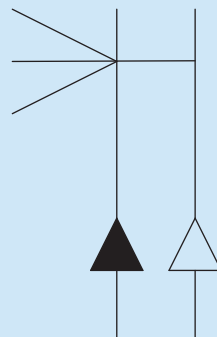
Trysky s integrovanými dávkovači

SP9-2, SP9-2-S7

SP9-2, SP9-2-S7



Hydraulické schéma



Technické parametry

Označení SP9-2

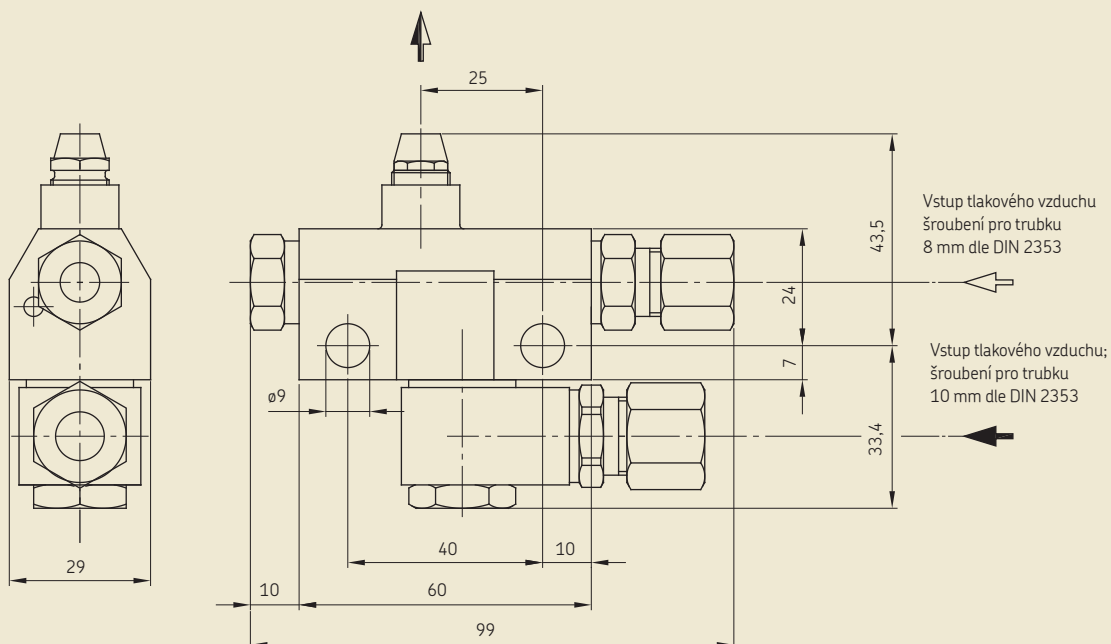
Dávkovací množství 0,03 ccm/zdvih
 Stlačený vzduch 4,5 až 10 barů
 Spotřeba tlakového vzduchu cca 4,5 NL (při tlaku 6 bar / 1,5 s)
 Provozní tlak 40 bar
 Mazivo olej a tekuté plastické mazivo NLGI 000 nebo 00

Technické parametry

Číslo objednávky SP9-2-S7

Dávkovací množství 0,05 ccm/zdvih
 Stlačený vzduch 4,5 až 10 barů
 Spotřeba tlakového vzduchu cca 4,5 NL (při tlaku 6 bar / 1,5 s)
 Provozní tlak 40 bar
 Mazivo olej a tekuté plastické mazivo NLGI 000 nebo 00

SP9-2, SP9-2-S7



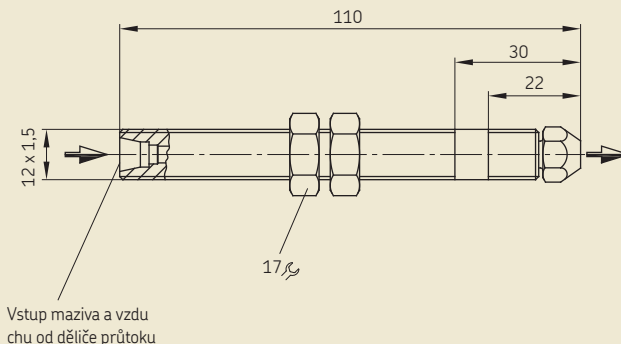
Trysky

169-000-400 a -410

169-000-400 a -410



169-000-410



Příslušenství

Hadice pro železniční aplikace

Parametry a označení hadic

					Max. pracovní tlak		
Typ	d	d1 ø trubky L _{±10}		R min.	[bar]	Použití	Označení
SLH86	M14x1,5	8	180/560	50	225	tlakový vzduch	SLH86-180-K/ SLH86-580-K
SLH106	M14x1,5	10	180/560	60	180	mazivo	SLH106-180-K/ SLH106-580-K

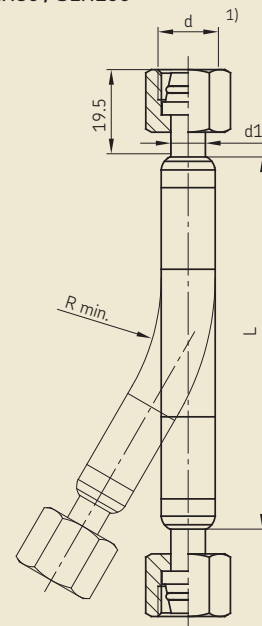
Technické parametry

Vnitřní vrstva NBR
 Zesílení Drátěné opletení
 Vnější vrstva syntetický kaučuk CR
 Chemická kompatibilita maziva, včetně snadno biologicky odbouratelných
 a maziv na bázi syntetických esterů, rostlinných
 a minerálních olejů, tlakový vzduch

Okolní teplota -25 až +70 °C
 Třída protipožární ochrany DIN 5510 „Preventivní protipožární ochrana
 pro kolejová vozidla“

Hořlavost (teplotní třída) S3
 Vývin kouře (teplotní třída) SR1

SLH86 / SLH106

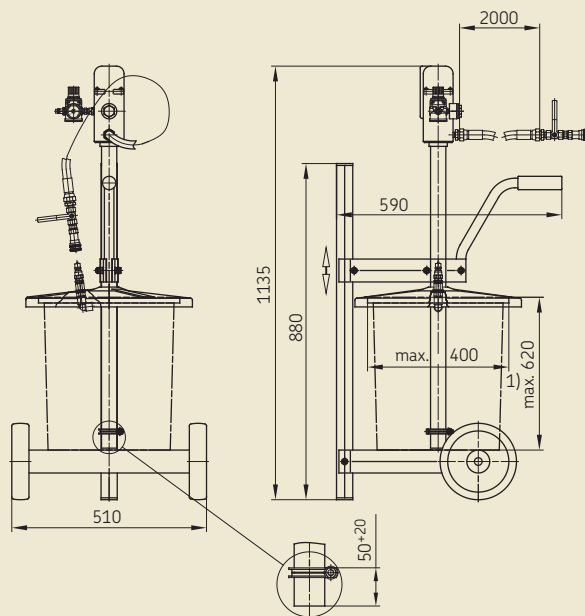


¹⁾ Vyrobeno v souladu s normou DIN 3865, lehká řada: s 24° kuželem a o-kroužkem pro připojení dle normy DIN 3861

Příslušenství

169-000-224 - Pneumatické sudové čerpadlo pro doplňování maziva, včetně vozíku

169-000-224

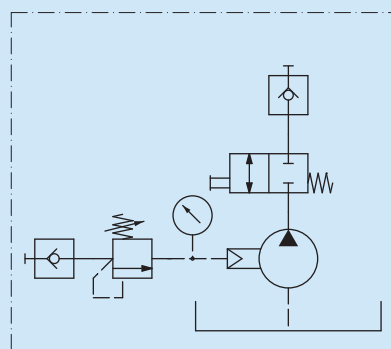


¹⁾ Pro velikost plechovky 10 kg až sudu 50 kg

Technické parametry

Označení	169-000-224
Mazivo	olej a tekutá plastická maziva NLGI 000 a 00
Průtok	cca 3 l/min
Okolní teplota.	0 až +60 °C
S protikusem pro rychlospojku.	995-000-705
Vhodné pro nádrže.	BF4.5, BF6-S3 a další

Hydraulické schéma



Filtr maziva

213-808-10



Technické parametry

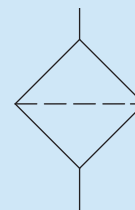
Označení **213-808-10**

Jemnost filtru [μm]. 320

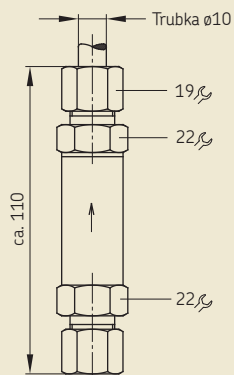
Označení **213-870F**

Jemnost filtru [μm]. 160

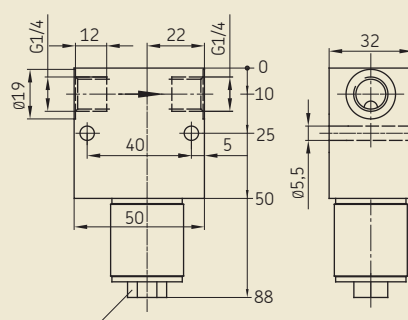
Hydraulické schéma



213-808-10



213-870F



Při výměně filtračního prvku je třeba cca 40 mm volného prostoru



The Power of Knowledge Engineering

SKF se při vývoji inovativních řešení pro prvovýrobu (OEM) a výrobní závody ve všech významných průmyslových odvětvích opírá o svých pět znalostních platform a více než sto let zkušeností s konkrétními aplikacemi. Hlavní oblasti kompetencí SKF jsou ložiska a ložiskové jednotky, těsnění, mazací systémy, mechatronika (konstrukce inteligentních systémů pomocí kombinace mechanických a elektronických součástí) a široká škála služeb, od tvorby počítačových 3D modelů až po vyspělé systémy pro sledování provozního stavu, zvyšování spolehlivosti a správu výrobních zařízení. Globální dosah společnosti zákazníkům SKF zaručuje stejně vysokou jakost a dostupnost výrobků všude na světě.



Důležité informace o používání výrobku

Všechny výrobky společnosti SKF se smí používat pouze k určenému účelu, který je popsán v této publikaci a v jakýchkoli návodech. Pokud jsou spolu s výrobky dodány provozní pokyny, je nutné si je přečíst a dodržovat je.

Ne všechna maziva jsou vhodná k použití v centrálních mazacích systémech. Společnost SKF nabízí kontrolní servis, v rámci něhož otestuje mazivo dodané zákazníkem a určí, zda smí být použito v centrálním systému. Mazací systémy SKF nebo jejich součásti nejsou schváleny k použití s plyny, zkapalněnými plyny, stlačenými plyny v roztoku a kapalinami s tlakem páry překračujícím normální atmosférický tlak (1 013 mbar) o více než 0,5 bar při maximální přípustné teplotě.

Nebezpečné materiály jakéhokoli druhu, obzvláště materiály klasifikované jako nebezpečné dle směrnice Evropského společenství ES 67/548/EHS, článek 2, odst. 2, se smí používat k plnění centrálních mazacích systémů a jejich součástí a být s nimi dodávány a/nebo distribuovány pouze po konzultaci a po obdržení písemného povolení od společnosti SKF.

Informace k prospektu:

1-2008-CS	SKF EasyRail
1-6917-CS	Řešení otázek mazání od společnosti SKF
1-9201-EN	Transport of Lubricants in Centralized Lubrication Systems

SKF Lubrication Systems Germany GmbH

Výrobní závod Berlín
Motzener Str. 35/37 · 12277 Berlin
PO Box 970444 · 12704 Berlin
Německo

Tel. +49 (0)30 72002-0
Fax +49 (0)30 72002-111

Tento prospekt vám poskytnul:

© SKF a EASYRAIL jsou registrované obchodní značky SKF Group..

© SKF Group 2014

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

PUB LS/P2 13230 CS · Červenec 2014 · 1-8092-CS

