

HYDRAULICKÁ TĚSNĚNÍ

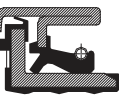
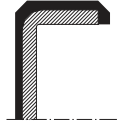
HŘÍDELOVÁ TĚSNĚNÍ

GUFERA - ZVLÁŠTNÍ SORTIMENT



ZVLÁŠTNÍ SORTIMENT

Výčet těchto profilů není konečný. Jednotlivé typy lze přizpůsobit požadavkům zákazníka. Vzhledem k tomu, že se jedná o zvláštní sortiment, vyrábí se jednotlivé typy na zakázku s požadavkem na minimální odběrové množství.

Profil	Typ	Popis
	A-D	Typ A-D se dvěma těsnicími břity. Slouží k utěsnění a oddělení dvou médií.
	C-D	Jako typ A-D, s vnějším kovovým pláštěm a výztuží pro zvýšení tuhosti. Zaručuje přesné a pevné usazení v úložném prostoru.
	COM	Tento typ kombinuje typ AS s vnějším kovovým pouzdrem, navíc vylepšený o další prachovku z materiálu polyuretan (PU). Ta slouží k zamezení průniku nečistot z vnějšku během náročných aplikací.
	CAS	Kazetové těsnění s vysokou odolností proti průniku nečistot a prachu z vnějšku. Klade méně přísné požadavky na drsnost a povrchovou tvrdost hřídele.
	C64	Těsnění vhodné pro náročné aplikace v těžkém strojírenství. Pomocí kovové výztuže si zachovává tuhost také při větších rozměrech. Zvýšená flexibilita těsnicího břitu zajišťuje těsnost i při výskytu házivosti hřídele a vyšších obvodových rychlostí.
	A-TE	Obrácený profil standardního typu A je připevněn k vnitřnímu průměru a slouží k utěsnění vnějšího průměru.
	A-EC	Uzavírací kovový kryt s navulkanizovanou pryží na povrchu. Slouží k utěsnění technologických otvorů.
	A-PC	Částečně zakrytý vnější obvod těsnění kombinuje výhody typu A a typu B. Zajišťuje dostatečnou statickou těsnost na vnějším obvodu se schopností eliminovat rozdílnou teplotní roztažnost v zástavbovém prostoru. Zároveň je díky kovové části pevně upevněno při výskytu axiálního zatížení.
	S	Těsnění pro hydraulické tlumiče. Vhodné pro utěsnění axiálních pohybů v kombinaci s výskytem vyššího přetlaku. Dobře pohlcuje tlakové pulsace.
	SF	Speciální hřídelové těsnění pro hydraulické vidlice. Je schopné utěsnit tlakové pulsace při výskytu vyšší excentricity a vyššího náporu nečistot z vnějšího prostředí.
	SA	Hřídelové těsnění pro hydraulické vidlice, které plní funkci stíracího kroužku. Chrání vnitřní těsnění před poškozením nečistotami. Lze vyrobit také ve variantě bez tažné pružiny.
	SP	Těsnění určené pro posilovače řízení dopravních prostředků. Odlišná geometrie těsnicího břitu a opěrný kroužek z materiálu POM zaručuje tlakovou odolnost až do 140 bar.