

VERLADEGARNITUR NZU300E

- **STAUBFREIE VERLADUNG
IN GESCHLOSSENE
TRANSPORTMITTEL**
- **ANSCHLUSS AN EINE EXTERNE
ABSAUGUNG**



TYP NZU300E

Die teleskopische Verladegarnitur **NZU300E** mit Verschlusskegel und Füllstandsensoren gewährleistet eine zuverlässige und staubfreie Verladung trockener Schüttgüter in geschlossene Schüttguttransportmittel.

TECHNISCHE DATEN

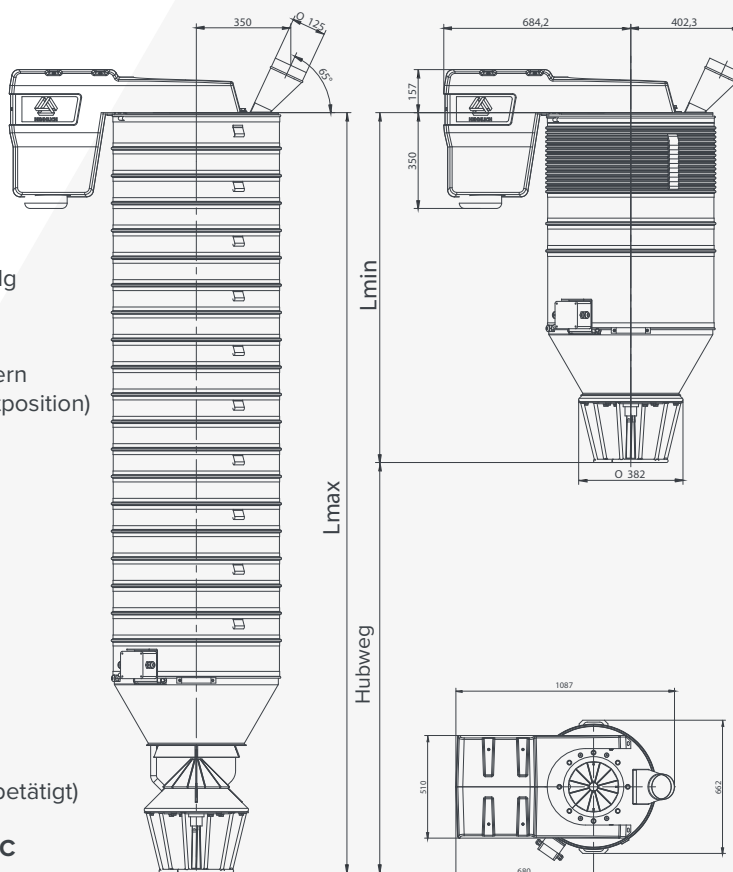
- max. Verladeleistung: **250 m³/h**
- Korngröße: **0–40 mm**
- Einlaufflansch: **DN300**
- Absaugstutzen Ø 125 mm zum Anschluss an eine externe Absauganlage
- Standard-Betriebstemperatur: **-20 °C bis +80 °C**
- Getriebemotor: **0,55 kW**
- Materialführung bestehend aus innenliegenden konischen Schalen und einem äußeren Entstaubungsbalg

AUSFÜHRUNG

- Elektroseilwinde mit integrierten End- und Notendschaltern (obere und untere Arbeitsposition, obere und untere Notposition)
- Seilentspannungsschalter
- Füllstandsensoren – Drehflügelmelder / Vibrationssensor / kapazitiver Sensor
- Dichtkegel zur optimalen Abdichtung der Verladegarnitur am Einfüllstutzen des Silofahrzeugs
- Verschlusskegel zur Verhinderung des Austritts von Staubpartikeln in die Umgebung

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Elektrischer Steuerschaltschrank
- Hängetaster / Fernbedienung
- Abklopfvibrator
- Absperrschieber (manuell, elektrisch oder pneumatisch betätigt)
- Ausführung für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX)
- Erweiterter Betriebstemperaturbereich: **-40 °C bis +150 °C**



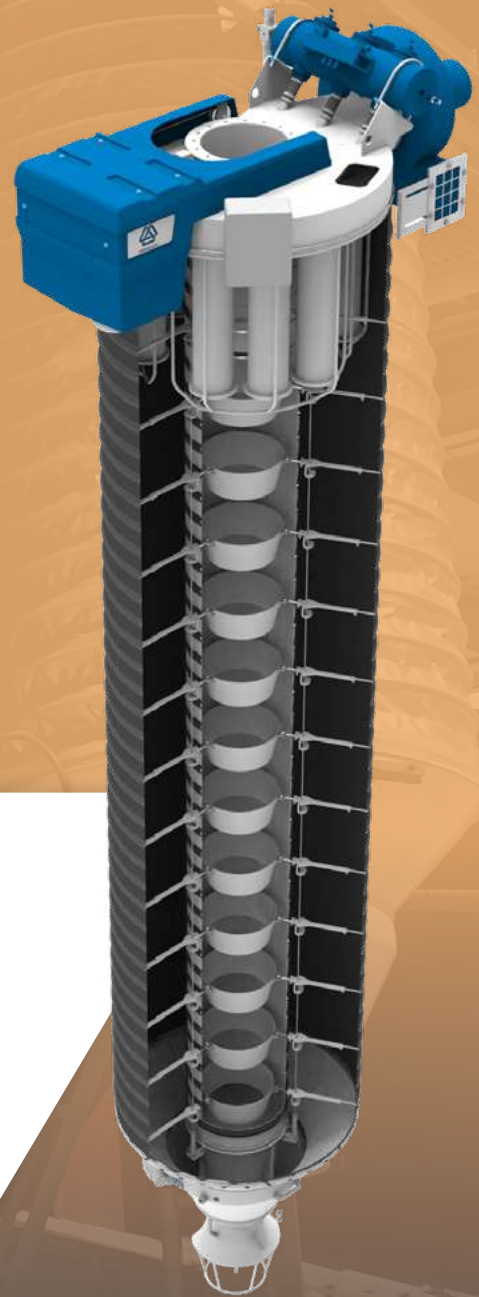
Lmin (min. länge) (mm)	Lmax (max. länge) (mm)	Hubweg (mm)	Gewicht (kg)
Mit Vibrationssensor			
1 280	2 780	1 500	139
1 480	3 980	2 500	163

Lmin (min. länge) (mm)	Lmax (max. länge) (mm)	Hubweg (mm)	Gewicht (kg)
Mit Drehflügelmelder / kapazitivem Sensor			
1 200	2 700	1 500	137
1 400	3 900	2 500	161



VERLADEGARNITUR NZUF300E

- **STAUBFREIE VERLADUNG
IN GESCHLOSSENE
TRANSPORTMITTEL**
- **INTEGRIERTE FILTERANLAGE**



TYP NZUF300E

Die teleskopische Verladegarnitur **NZUF300E** mit leistungsstarker integrierter Filteranlage, Verschlusskegel und Füllstandsensoren gewährleistet eine zuverlässige und staubfreie Verladung trockener Schüttgüter in geschlossene Transportmittel.

TECHNISCHE DATEN

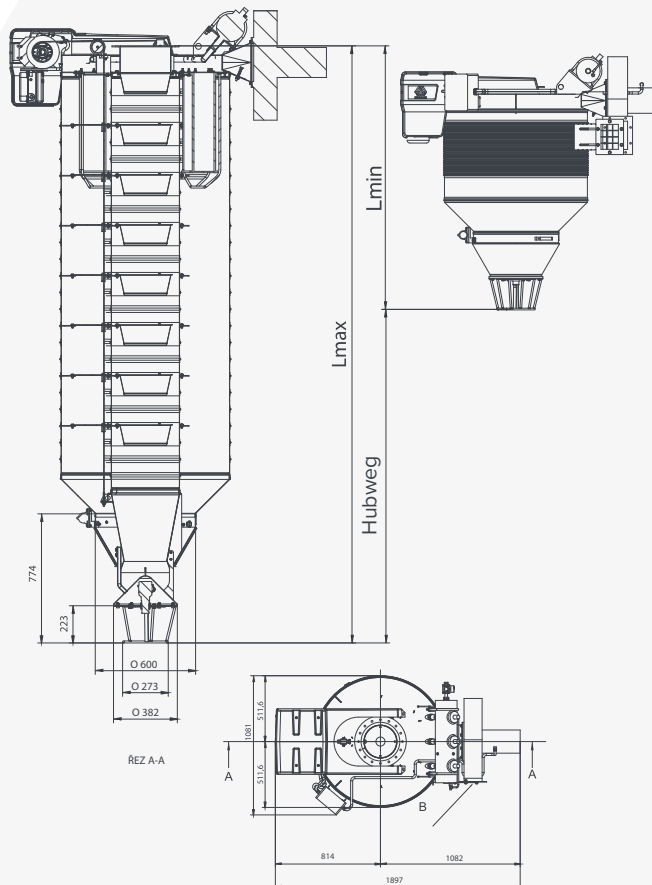
- max. Verladeleistung: **250 m³/h**
- Korngröße: **0–40 mm**
- Einlaufflansch: **DN300**
- Standard-Betriebstemperatur: **-20 °C bis +80 °C**
- Getriebemotor: **0,55 kW**
- Materialführung bestehend aus innenliegenden konischen Schalen und einem äußeren Entstaubungsbalg
- Integrierte Filteranlage: Absaugleistung **900 m³/h**, Filterfläche **17,5 m²**, Reststaubgehalt am Austritt **< 10 mg/m³**
- Druckluft: min. 5 bar, Anschluss Innengewinde G ½"

AUSFÜHRUNG

- Elektroseilwinde mit integrierten End- und Notendschaltern (obere und untere Arbeitsposition, obere und untere Notposition)
- Seilentspannungsschalter
- Füllstandsensoren – Drehflügelmelder / Vibrationssensor / kapazitiver Sensor
- Dichtkegel zur optimalen Abdichtung der Verladegarnitur am Einfüllstutzen des Silofahrzeugs
- Verschlusskegel zur Verhinderung des Austritts von Staubpartikeln in die Umgebung

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Elektrischer Schaltschrank
- Hängetaster / Fernbedienung
- Abklopfvibrator
- Absperrschieber (manuell, elektrisch oder pneumatisch betätigt)
- Ausführung für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX)
- Erweiterter Betriebstemperaturbereich: -40 °C bis +150 °C



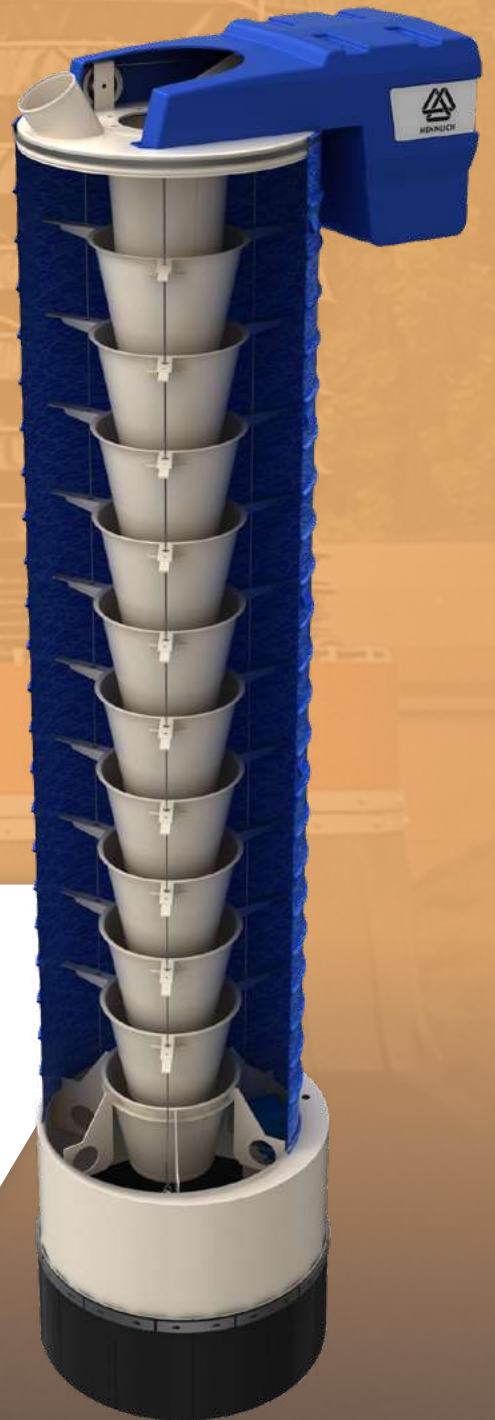
Lmin (min. länge) (mm)	Lmax (max. länge) (mm)	Hubweg (mm)	Gewicht (kg)
Mit Vibrationssensor			
1 580	3 080	1 500	285
1 580	3 580	2 000	308
1 650	4 150	2 500	317

Lmin (min. länge) (mm)	Lmax (max. länge) (mm)	Hubweg (mm)	Gewicht (kg)
Mit Drehflügelmelder / kapazitivem Sensor			
1 500	3 000	1 500	293
1 500	3 500	2 000	305
1 570	4 070	2 500	315



VERLADEGARNITUR NZO300E

- **STAUBFREIE VERLADUNG
IN OFFENE TRANSPORTMITTEL
UND AUF HALDEN**
- **ANSCHLUSS AN EINE EXTERNE
ABSAUGUNG**



VERLADEGARNITUR FÜR OFFENE TRANSPORTMITTEL UND HALDEN BAUREIHE EKONOMIK

TYP NZO300E

Die teleskopische Verladegarnitur **NZO300E** mit staubdichter Verladeglocke und Füllstandsensoren ermöglicht die zuverlässige und staubfreie Verladung trockener Schüttgüter auf Halden sowie in offene LKW und Eisenbahnwaggons.

TECHNISCHE DATEN

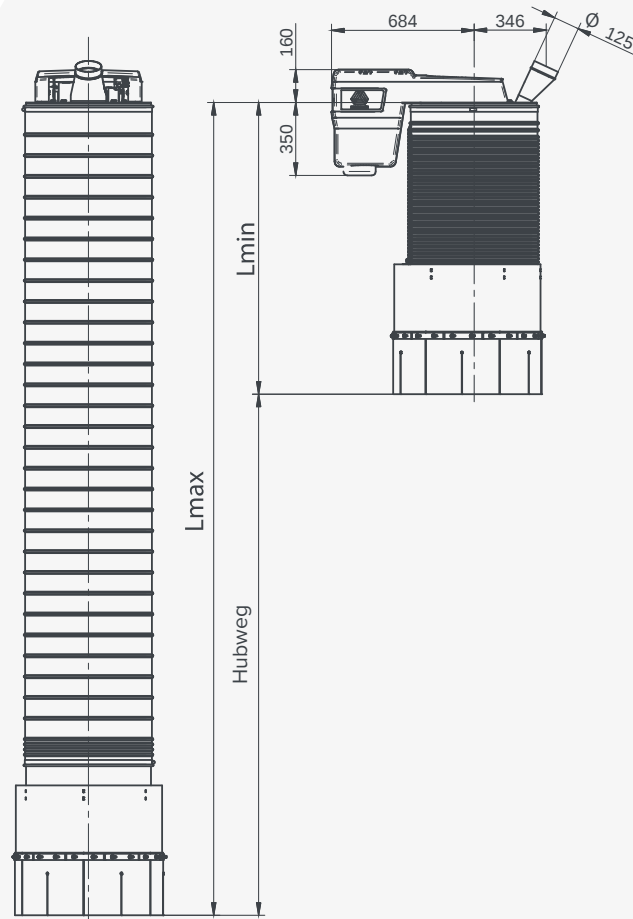
- Max. Verladeleistung: **250 m³/h**
- Korngröße: **0–80 mm**
- Einlaufflansch: **DN300**
- Absaugstutzen Ø 125 mm zum Anschluss an eine externe Entstaubungsanlage
- Standard-Betriebstemperatur: **-20 °C bis +80 °C**
- Getriebemotor: **0,55 kW**
- Materialführung bestehend aus innenliegenden konischen Schalen und einem äußeren Entstaubungsbalg

AUSFÜHRUNG

- Elektroseilwinde mit integrierten End- und Notendschaltern (obere und untere Arbeitsposition, obere und untere Notposition)
- Seilentspannungsschalter
- Füllstandsensoren – Drehflügelmelder / Vibrationssensor
- Staubdichte Verladeglocke mit Gummischürze, die den Schüttkegel umschließt und den Austritt von Staub in die Umgebung verhindert

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Elektrischer Steuerschaltschrank
- Hängetaster / Fernbedienung
- Abklopfvibrator
- Absperrschieber (manuell, elektrisch oder pneumatisch betätigt)
- Ausführung für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX)
- Erweiterter Betriebstemperaturbereich: -40 °C bis +150 °C

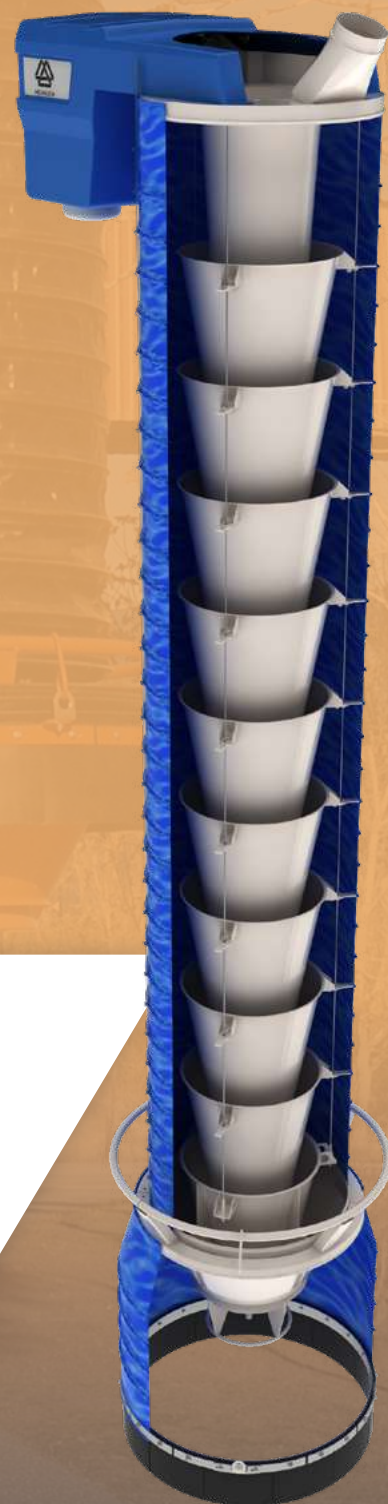


Lmin (min. Länge) (mm)	Lmax (max. Länge) (mm)	Hubweg (mm)	Gewicht (kg)
1 300	3 300	2 000	145
1 400	3 900	2 500	156
1 500	4 500	3 000	167
1 600	5 100	3 500	195
1 700	5 700	4 000	189
1 800	6 300	4 500	229
1 900	6 500	4 600	238
2 100	7 000	4 900	307



VERLADEGARNITUR NZK300E

- **STAUBFREIE VERLADUNG IN
GESCHLOSSENE UND OFFENE
TRANSPORTMITTEL**
- **ANSCHLUSS AN EINE EXTERNE
ABSAUGUNG**



VERLADEGARNITUR FÜR DIE BELADUNG OFFENER UND GESCHLOSSENER TRANSPORTMITTEL BAUREIHE EKONOMIK

TYP NZK300E

Die teleskopische Verladegarnitur **NZK300E** mit Staubschutzglocke, Dichtkegel und Füllstandsensor ermöglicht eine kombinierte staubfreie Verladung trockener Schüttgüter in offene LKW, offene Bahnwaggons sowie geschlossene Transportmittel.

TECHNISCHE DATEN

- Max. Verladeleistung: **250 m³/h**
- Korngröße: **0–40 mm**
- Einlaufflansch: **DN300**
- Absaugstutzen Ø 125 mm zum Anschluss an eine externe Absaugung
- Standard-Betriebstemperatur: **-20 °C bis +80 °C**
- Getriebemotor: **0,55–0,75 kW**
- Materialführung bestehend aus innenliegenden konischen Schalen und einem äußeren Entstaubungsbalg

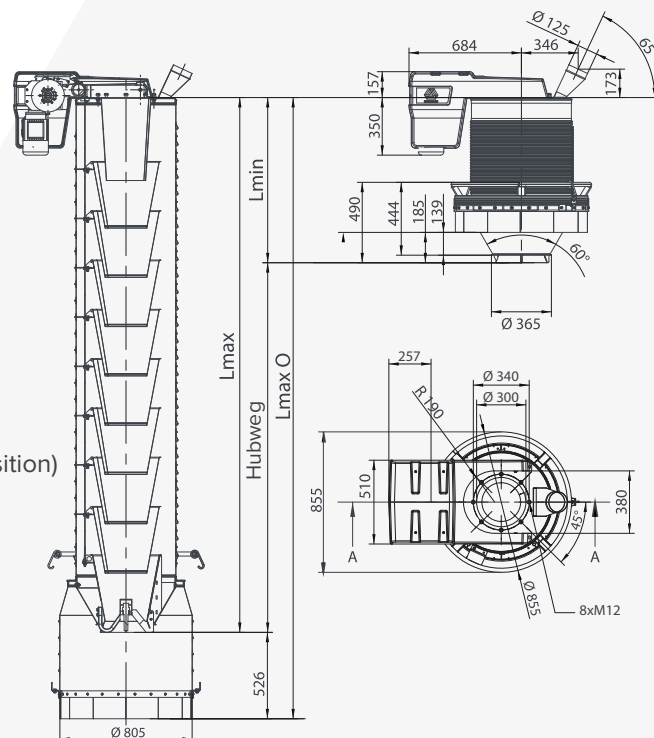
AUSFÜHRUNG

- Elektroseilwinde mit integrierten End- und Notendschaltern (obere und untere Arbeitsposition, obere und untere Notposition)
- Seilentspannungsschalter
- Füllstandsensor – Drehflügelmelder / Vibrationssensor / kapazitiver Sensor
- Staubsichte Verladeglocke mit Gummischürze, die den Schüttkegel umschließt und den Austritt von Staub in die Umgebung verhindert, manuelles oder automatisches Anheben der Glocke
- Dichtkegel zur perfekten Abdichtung des unteren Teils der Verladegarnitur auf dem Silofahrzeug
- Prallkegel zum Schutz des Füllstandssensors

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Elektrischer Steuerschaltschrank
- Hängetaster / Fernbedienung
- Abklopfvibrator
- Absperrschieber (manuell, elektrisch oder pneumatisch betätigt)
- Ausführung für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX)
- Erweiterter Betriebstemperaturbereich: **-40 °C bis +150 °C**

Lmin (min. Länge) (mm)	Lmax (max. Länge) (mm)	Lmax (Max. Länge für offene Verladung) (mm)	Hubweg (mm)
1 500	4 500	4 689	3 000
1 700	4 800	4 916	3 100
1 700	5 700	5 884	4 000



VERLADEGARNITUR NZO600SL

- **HOCHKAPAZITÄTS-SCHIFFSBELOADUNG**
- **DREHBARE SCHAUFEL (0–350°)
AM UNTEREN TEIL
DER VERLADEGARNITUR
ZUR OPTIMALEN
MATERIALVERTEILUNG**



TYP NZO600SL

Die teleskopische Verladegarnitur **NZO600SL** mit spezieller drehbarer Schaufel ermöglicht die effiziente Hochkapazitäts-Schiffsbeladung mit trockenen Schüttgütern.

TECHNISCHE PARAMETER

- Max. Verladeleistung: **1.000 m³/h**
- Korngröße: **0–80 mm**
- Einlaufflansch: **DN600**
- Standard-Betriebstemperatur: **-20 °C / +80 °C**
- Getriebemotor: **5,5–9,2 kW**
- Materialführung bestehend aus teleskopischen Rohren

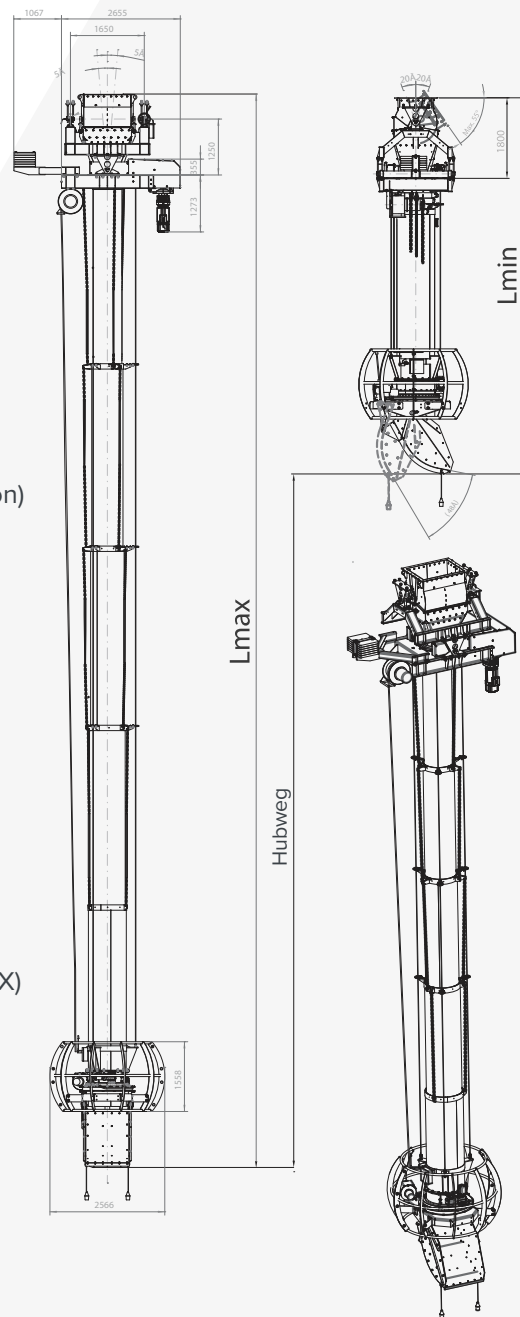
AUSFÜHRUNG

- Elektroseilwinde mit integrierten End- und Notendschaltern (obere und untere Arbeitsposition, obere und untere Notposition)
- Seilentspannungsschalter
- Füllstandsensoren - Betriebs- und Notüberfüllungssensoren
- Drehbare Schaufel (0–350°) am unteren Teil der Verladegarnitur zur Verteilung des Materials in die inneren Bereiche des Schiffes

OPTIONALES ZUBEHÖR

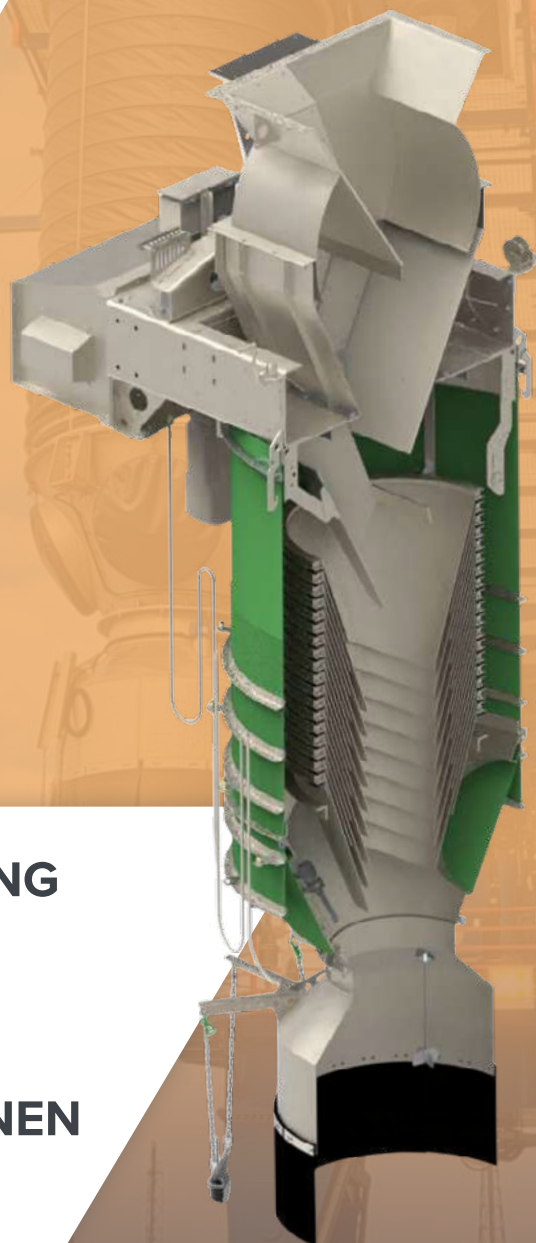
- Elektrischer Steuerschaltschrank
- Ausführung für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX)
- Pendelaufhängung der Verladegarnitur
- Schutzkäfig der Schaufel zur Vermeidung einer Kollision mit dem Schiff
- Schaufelneigung
- Ausführung mit erhöhtem Abrasionsschutz (PE-UHMW, HARDOX)

Lmin (min. Länge) (mm)	Lmax (max. Länge) (mm)	Hubweg (mm)
5 200	15 200	10 000
6 200	19 200	13 000
6 180	22 190	16 010



VERLADEGARNITUR NZO600C

- **HOCHKAPAZITÄTS-BELADUNG
MIT KONTROLLIERTEM
MATERIALFLUSS**
- **REDUZIERT STAUBEMISSIONEN
UND MATERIAL-
FRAGMENTIERUNG**



TYP NZO600C

Die Verladegarnitur **NZO600C** für die Hochkapazitäts-Schiffsbeladung mit kontrolliertem Materialfluss. Die geringe Materialflussgeschwindigkeit reduziert Staubemissionen und verhindert die Fragmentierung des Materials.

TECHNISCHE PARAMETER

- Max. Verladeleistung: **1.500 m³/h**
- Korngröße: **0–100 mm**
- Einlaufflansch: **DN600**
- Standard-Betriebstemperatur: **-20 °C / +80 °C**
- Getriebemotor: **7,5 kW**
- Materialführung bestehend aus Kaskadenschalen

AUSFÜHRUNG

- Elektroseilwinde mit integrierten End- und Notendschaltern (obere und untere Arbeitsposition, obere und untere Notposition)
- Seilentspannungsschalter
- Füllstandsensoren – Betriebs- und Notüberfüllungssensoren
- Staubdichte Verladeglocke mit Gummischürze, die den Schüttkegel umschließt und den Austritt von Staub in die Umgebung verhindert

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Elektrischer Schaltschrank
- Ausführung für explosionsgefährdete Bereiche (ATEX)
- Ausführung mit erhöhtem Abrasionsschutz (PE-UHMW, HARDOX)
- Pendelaufhängung der Verladegarnitur

Lmin (min. Länge) (mm)	Lmax (max. Länge) (mm)	Hubweg (mm)
6 000	18 000	12 000

