

SYSTÉMY PRŮMYSLOVÝCH VZDUCHOVÝCH NOŽŮ SONIC POMOHLY JAPONSKÉMU VÝROBCI AUTOBUSŮ ZÍSKAT PRVNÍ MÍSTO V KVALITĚ NA OLYMPIJSKÝCH HRÁCH V TOKIU 2020

Když se přední japonský výrobce autobusů a autokarů připravoval na **dodání** své nové flotily **vozidel pro přepravu sportovců a diváků na olympijské hry v Tokiu 2020**, japonská vláda kladla důraz na bezpečnost a pohodlí všech v době globální pandemie COVID-19. Díky tomu se vzhled a provedení nejnovější generace dopravy staly ještě důležitějšími.

Jejich dodavatel, poskytovatel technických systémů pro dopravu tekutin, si vybral společnost Sonic Air Systems jako partnera pro tento významný projekt. Čtyři modely autobusů – velkokapacitní, středně velké, kyvadlové a spojovací autobusy – procházely přísnými testy kvality a kontrolami. Po nanesení několika vrstev laku na karoserii autobusu byla instalována okna a dveře. Následně na ně byly namířeny vysokotlaké vodní trysky, aby se při testování ověřilo, zda jsou dokonale vodotěsné. Po kontrole těsnosti interiéru, kterou provedlo oddělení kvality, bylo nutné trysky z vnější části autobusu odstranit.

Průmyslová sestava vzduchových nožů Sonic poháněných dmychadlem o výkonu 18,5 kW suší všechny čtyři modely nových autobusů o velikosti od 9 m délky x 2,3 m šířky x 3 m výšky do 18 m délky x 2,9 m šířky x 3,26 m výšky po zkoušce těsnosti. Průmyslové dmychadlo Sonic, které bylo umístěno v nerezovém krytu, aby bylo chráněno před rozstříkáním vody, také splňovalo přísné předpisy JISHA (japonský ekvivalent OHSA) s hlučností nižší než 80 dB.

Společnost Sonic byla vybrána jako partner pro zajištění kvality v automobilovém průmyslu na základě doporučení od jiných japonských výrobců. Díky silnému zastoupení v automobilovém průmyslu hraje společnost Sonic klíčovou roli v procesech, jako je **odstraňování vody během tvarování a výroby kovů, ofukování nečistot během obrábění a lakování/povlakování a neutralizace statické elektřiny plastových a elektronických součástí.**

Pomohli jsme klientům překonat problémy s kvalitou, ušetřit náklady na energii vynaloženou při sušení povrchu autobusů, snížit množství odpadu ze surovin a eliminovat potřebu práce, recyklace a dalších, a to vše při zajištění účinných systémů testování sprchování automobilů.

