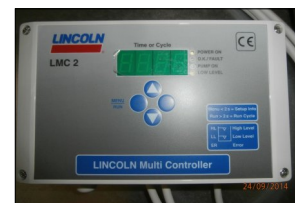


System mazání řetězového dopravníku v cementárně

Číslo reference:	RL-030	Realizace:	2015
Zařízení:	řetězový dopravník		
Typ systému:	plošné mazání řetězů směsí olej-vzduch		
Mazivo:	olej		

Základní charakteristika:

Jedná se o systém celoplošného mazání řetězu šupinového dopravníku v provozu cementárny. Olejová část systému je tvořena progresivním systémem s pneumatickým sudovým čerpadlem LINCOLN Lubrigun, které je určené k instalaci přímo na originální sud 200 l s mazivem a dvěma progresivními rozdělovači typu SSVD uspořádanými do dvou stupňů. Primární rozdělovač je osazen bezkontaktním snímačem průchodu maziva rozdělovačem (detektorem pístku) a slouží k odměřování množství maziva. Sekundární rozdělovač dělí mazivo přicházející od primárního rozdělovače na čtyři rovnoměrné proudy, do kterých je přes pneumatické prvky a rozbočovač přiveden tlakový vzduch. Takto vzniklá směs oleje se vzduchem je vedena do čtyř trysek, které jsou nasměrovány na potřebná místa řetězu. Bezprostředně u trysek jsou umístěny také ocelové kartáče, které odstraňují z řetězu hrubé nečistoty. Systém je řízen autonomním univerzálním elektroovládáním typu LMC 2. Čerpadlo s příslušenstvím, kompresor, část hydraulických a pneumatických prvků, primární progresivní rozdělovač a elektroovládání jsou umístěny v zateplené skříni, která byla součástí dodávky. Rozvody jsou tvořeny ocelovými (olej) a měděnými (vzduch) trubkami a flexibilními hadicemi, šroubením se zářezným prstýnkem a odpovídajícím kotevním materiálem.



Autonomní univerzální řídicí jednotka LMC 2

Uzamykatelná zateplená skříň s čerpadlem a dalšími částmi systému



Panel se sekundárním progresivním rozdělovačem a směšováním oleje a vzduchu. Směs oleje a vzduchu je vedena k tryškám flexibilními hadicemi.



Trysky umístěné na konzole společně s ocelovými kartáči odstraňujícími z řetězu hrubé nečistoty