**Minimální údržba přenosného simulátoru díky robustní lineární technice**

**Společnost Greaves 3D Engineering vyvinula skládací a přenosný závodní simulátor s 45 komponenty robustní lineární techniky, jako jsou bezúdržbové lineární a pohonné technologie drylin.**

**Litoměřice/Kolín nad Rýnem, 30. prosince – Britská společnost Greaves 3D Engineering vytvořila profesionální závodní simulátor s názvem „The Ultimate Drivers Rig“, který lze snadno složit a uložit do přepravního kufru. To výrazně usnadňuje transport na závodní okruhy, veletrhy a firemní akce. Aby byl během cestování nárok na údržbu minimální, inženýři použili robustní a bezúdržbovou lineární a pohonnou technologii, energetické řetězy a kluzná pouzdra od společnosti igus, kterou v Česku výhradně zastupuje litoměřická firma HENNLICH.**

Po otevření přepravního kufru lze šasi simulátoru pomocí koleček přes rampu snadno přesunout na zem. Poté začíná fascinující proces rozkládání, připomínající scény ze sci-fi filmů. Řidič rozloží tři 32palcové herní monitory, které poskytují ultraširoké zorné pole. Následně si nastaví sedadlo a pedály s možností horizontálních i vertikálních úprav. Plně sklopená pozice simulující postavení pilota Formule 1 je možná stejně, jako vzpřímená poloha vozu pro rallye. Po instalaci volantu, který zahrnuje také přístrojový panel a monitory, je simulátor připraven k jízdě. Greaves 3D Engineering slibuje realistický zážitek díky zpětné vazbě z volantu, pedálů a sedadla, které poskytují autentické podněty simulující skutečné chování vozu i povrch trati.

**Ekologičtější a ekonomičtější: Inženýři využili bezúdržbovou technologii**

Simulátor je navržen tak, aby byl využitelný v závodních týmech, na veletrzích i doma. Inženýři se zaměřili na úsporu prostoru, snížení hmotnosti a minimalizaci údržby. Tento úkol byl složitý kvůli komplexní elektromechanické konstrukci s množstvím nastavitelných funkcí a stovkami komponentů. Pro splnění těchto požadavků byly vybrány lehké, kompaktní a bezúdržbové lineární technologie. *„Například pro nastavení středové konzole a sedadla byly použity lineární kolejnice řady drylin W. Kompaktní vozíky připojené k sedadlu se pohybují po hliníkových kolejnicích a používají pouzdra z vysoce výkonného plastu,“* říká **Tomáš Vlk, produktový manažer pro kluzná pouzdra ve společnosti HENNLICH.**

Tato pouzdra obsahují pevné lubrikanty, které zajišťují bezúdržbový chod bez potřeby dodatečného mazání. *„Komponenty si zachovávají své mechanické vlastnosti bez nutnosti údržby nebo čištění, protože není třeba používat maziva, která by se mohla smíchat s prachem a vytvářet brusnou pastu,“* vysvětluje **Tomáš Vlk**. Kluzná pouzdra iglidur G, použitá například v mechanismu pro nastavení úhlu sedadla, využívají stejný princip. *„Navíc díky absenci maziv, která většinou pocházejí z fosilních zdrojů, dochází ke zlepšení ekologické bilance simulátoru.“* Greaves 3D odhaduje, že ročně lze ušetřit až dva litry maziva.

**Energetické řetězy chrání kabely simulátoru před poškozením**

Pro automatické nastavení sedadel a monitorů byly použity bezúdržbové a kompaktní lineární moduly řady drylin SHT se šroubovým pohonem. Ty jsou k dispozici jako hotová řešení s krokovým motorem a řízením motoru, což šetří prostor a snižuje konstrukční náročnost. Energetické a datové kabely jsou chráněny energetickými řetězy z vysoce výkonného plastu, které zabraňují nechtěným pohybům a přetržení. Simulátor obsahuje například torzní a teleskopické řetězy řady triflex, sestávající z 3D pohyblivých článků v kruhovém provedení. *„V simulátoru Ultimate Drivers Rig se nachází celkem 45 komponentů od společnosti igus,“* říká **Tomáš Vlk***. „Všechny přispívají ke zlepšení spolehlivosti, ekonomičnosti a ekologické bilance tohoto závodního simulátoru.“*

**Link na zprávu:**

**Obrázek:**

Obsah obrázku text, snímek obrazovky

Popis byl vytvořen automaticky

**Popis obrázku:  
Aby se snížila údržba, spoléhají inženýři simulátoru Ultimate Drivers Rig na 45 robustních a bezúdržbových komponentů od společnosti igus – od lineární a pohonné techniky přes kluzná pouzdra až po energetické řetězy. (FOTO: igus/HENNLICH)**

**Kontakt pro média:**Ing. Martin Jonáš  
PR manažer  
HENNLICH s.r.o.  
Tel: 724 269 811  
e-mail: jonas@hennlich.cz

**O firmě HENNLICH s.r.o.:**

Společnost **HENNLICH** je důležitým partnerem pro společnosti ze strojírenského, automobilového, chemického, papírenského či důlního průmyslu. Bohaté zkušenosti má s dodávkami komponentů i celých systémů pro výrobce oceli, energií, investičních celků a hydrauliky. Zaměřuje se také na dynamicky rostoucí obor životního prostředí, zabývá se například instalacemi tepelných čerpadel nebo fotovoltaiky. Na domácím trhu působí od roku 1991.

Litoměřická firma je součástí evropské skupiny **HENNLICH**. Historie skupiny **HENNLICH** sahá do roku 1922, kdy v severočeském Duchcově založil **Hermann A. Hennlich** firmu specializovanou na dodávky pro strojírenství a doly. Od konce války společnost sídlí v rakouském Schärdingu. Po roce 1989 rozšířila aktivity i do dalších zemí střední a východní Evropy. Se zhruba 1000 spolupracovníky působí v 17 evropských zemích.